

HIGH PRESSURE BLOWERS
CENTRIFUGAL AND AXIAL FANS
AIR FILTERS
AIR HANDLING UNITS
TUNNEL ENGINEERING



SAVIO s.r.l



VENTILATORI ASSIALI AXIAL FANS VENTILATEURS HELICOIDaux AXIAL VENTILATOREN

**Serie
SI - SIR**



**Serie
SPMD - SPMDR**

**Serie
SPM**



INDICE		SUMMARY	
CONCETTI GENERALI SUI VENTILATORI	Pag. <u>4</u>	GENERAL PRINCIPLES OF THE FAN DESIGN	Pag. <u>6</u>
CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. <u>5</u>	TECHNICAL FEATURES	Pag. <u>7</u>
POSIZIONE MOTORE E FLUSSO DELL'ARIA	Pag. <u>12</u>	MOTOR AND AIR FLOW POSITION	Pag. <u>12</u>
METODO DI ORDINAZIONE	Pag. <u>13</u>	ORDER METHOD	Pag. <u>13</u>
DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SPM	Pag. <u>14</u>	OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SPM	Pag. <u>14</u>
DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SPMD	Pag. <u>15</u>	OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SPMD	Pag. <u>15</u>
DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SI	Pag. <u>17</u>	OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SI	Pag. <u>17</u>
DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SPMDR	Pag. <u>20</u>	OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SPMDR	Pag. <u>20</u>
DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SIR	Pag. <u>21</u>	OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SIR	Pag. <u>21</u>
TABELLE PRESTAZIONALI SPM	Pag. <u>22</u>	PERFORMANCE TABLES SPM	Pag. <u>22</u>
TABELLE PRESTAZIONALI SPMD	Pag. <u>25</u>	PERFORMANCE TABLES SPMD	Pag. <u>25</u>
TABELLE PRESTAZIONALI SI	Pag. <u>31</u>	PERFORMANCE TABLES SI	Pag. <u>31</u>
TABELLE PRESTAZIONALI SPMDR - SIR	Pag. <u>40</u>	PERFORMANCE TABLES SPMDR -SIR	Pag. <u>40</u>
ACCESSORI	Pag. <u>43</u>	ACCESSORIES	Pag. <u>43</u>

SOMMAIRE		INHALTSANGABE	
PRINCIPES GENERAUX DES VENTILATEURS	Pag. <u>8</u>	ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE VENTILATOREN	Pag. <u>10</u>
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Pag. <u>9</u>	TECHNISCHE MERKMALE	Pag. <u>11</u>
POSITION DU MOTEUR ET DE L'ECOULEMENT D'AIR	Pag. <u>12</u>	MOTORPOSITION UND LUFTSTROM	Pag. <u>12</u>
METHODE DE COMMANDE	Pag. <u>13</u>	BESTELLMETHODE	Pag. <u>13</u>
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SPM	Pag. <u>14</u>	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE SPM	Pag. <u>14</u>
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SPMD	Pag. <u>15</u>	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE SPMD	Pag. <u>15</u>
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SI	Pag. <u>17</u>	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE SI	Pag. <u>17</u>
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SPMDR	Pag. <u>20</u>	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE SPMDR	Pag. <u>20</u>
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SIR	Pag. <u>21</u>	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE SIR	Pag. <u>21</u>
TABLEAUX DES PERFORMANCES SPM	Pag. <u>22</u>	LEISTUNGSTABELLE SPM	Pag. <u>22</u>
TABLEAUX DES PERFORMANCES SPMD	Pag. <u>25</u>	LEISTUNGSTABELLE SPMD	Pag. <u>25</u>
TABLEAUX DES PERFORMANCES SI	Pag. <u>31</u>	LEISTUNGSTABELLE SI	Pag. <u>31</u>
TABLEAUX DES PERFORMANCES SPMDR-SIR	Pag. <u>40</u>	LEISTUNGSTABELLE SPMDR - SIR	Pag. <u>40</u>
ACCESSORIES	Pag. <u>43</u>	ZUBEHÖRTEILE	Pag. <u>43</u>

CONCETTI GENERALI SUI VENTILATORI

1) PARAMETRI

I principali parametri che distinguono un ventilatore sono quattro:

Portata (V) Pressione (p) Rendimento (η) Velocità di rotazione (n° min.⁻¹)

1.1) Portata:

La portata è la quantità di fluido movimentata dal ventilatore, in termini di volume, nell'unità di tempo e si esprime normalmente in m³/h, m³/min., m³/sec.

1.2) Pressione:

La pressione totale (pt) è la somma tra la pressione statica (pst), ovvero l'energia necessaria a vincere gli attriti opposti dall'impianto e la pressione dinamica (pd) o energia cinetica impressa al fluido in movimento (pt = pst + pd).

La pressione dinamica dipende dalla velocità (v) e dal peso specifico del fluido (y).

$$pd = \frac{1}{2} \cdot y \cdot v^2$$

Dove: pd = pressione dinamica (Pa)
 y = peso specifico del fluido (Kg/m³)
 v = velocità del fluido alla bocca del ventilatore interessata dall'impianto (m/sec)

$$v = \frac{V}{A}$$

Dove: V = portata (m³/sec)
 A = sezione della bocca interessata dall'impianto (m²)
 v = velocità del fluido alla bocca del ventilatore interessata dall'impianto (m/sec)

1.3) Rendimento:

Il rendimento è il rapporto tra l'energia resa dal ventilatore e quella assorbita dal motore che aziona il ventilatore stesso.

$$\eta = \frac{V \cdot pt}{1,02 \cdot P}$$

Dove: η = rendimento (%) P = potenza assorbita (kW)
 V = portata (m³/sec) pt = pressione totale (daPa)

1.4) Velocità di rotazione:

La velocità di rotazione è il nr. di giri che la girante del ventilatore deve compiere per fornire le caratteristiche richieste.

Al variare del nr. dei giri (n), mantenendo costante il peso specifico del fluido (y), si ottengono le seguenti variazioni:

La portata (V) è direttamente proporzionale alla velocità di rotazione quindi:

$$V_1 = V \cdot \frac{n_1}{n}$$

Dove: n = velocità di rot.ne V₁ = nuova portata ottenuta al variare della velocità di rot.
 V = portata n₁ = nuova velocità di rotazione

La pressione totale (pt) varia con il quadrato del rapporto delle velocità di rotazione quindi:

$$pt_1 = pt \cdot \left(\frac{n_1}{n}\right)^2$$

Dove: n = velocità di rot.ne pt₁ = nuova pressione tot. ottenuta al variare della vel. di rot.
 pt = pressione tot. n₁ = nuova velocità di rotazione

La potenza assorbita (P) varia con il cubo del rapporto delle velocità di rotazione quindi:

$$P_1 = P \cdot \left(\frac{n_1}{n}\right)^3$$

Dove: n = velocità di rot.ne P₁ = nuova potenza ass. ottenuta al variare della vel. di rot.
 P = potenza ass. n₁ = nuova velocità di rotazione

2) DIMENSIONAMENTO

Le caratteristiche da noi espresse nelle tabelle che seguono, sono riferite al funzionamento con fluido (aria) alla temperatura di + 15°C e con pressione barometrica di 760 mm Hg (peso specifico = 1.226 kg/m³).

I dati relativi alla rumorosità sono riferiti ad una misurazione in campo libero, alla distanza di 1,5 m. con ventilatore funzionante alla portata di massimo rendimento.

I valori riportati sono soggetti alle seguenti tolleranze: portata ± 5% - rumorosità +3 dB(A).

Quando le condizioni del fluido trasportato differiscono da quelle sopra citate è necessario tenere conto che temperatura e pressione barometrica, influenzano direttamente il peso specifico del fluido stesso.

Al variare del peso specifico, la portata (V) in termini di volume rimane costante, la pressione (pt) e la potenza (P) varieranno direttamente con il rapporto dei pesi specifici.

$$pt_1 = \frac{y_1}{y} \cdot pt \quad \left| \quad P_1 = \frac{y_1}{y} \cdot P \right.$$

Dove: pt = pressione totale pt₁ = nuova pressione tot. ottenuta al variare del peso specifico
 P = potenza assorbita P₁ = nuova potenza ass. ottenuta al variare del peso specifico
 y = peso spec. fluido y₁ = nuovo peso specifico del fluido

Il peso specifico (y) si può calcolare con la seguente formula:

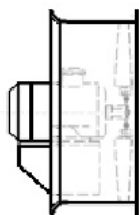
$$y = \frac{Pb \cdot 13,59}{29,27 \cdot (273+t)}$$

Dove: y = peso specifico dell'aria a t °C (Kg/m³)
 Pb = pressione barometrica (mm Hg)
 t = temp. del fluido (°C) 13,59 = peso specifico mercurio a 0° C (kg/dm³)

Per maggior facilità di calcolo, riportiamo il peso dell'aria alle varie temperature ed alle varie altitudini:

		Temperatura																				
		-40°C	-20°C	0°C	10°C	15°C	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C	80°C	90°C	100°C	120°C	150°C	200°C	250°C	300°C	350°C	400°C
Altitudine m s.l.m.	0	1,514	1,395	1,293	1,247	1,226	1,204	1,165	1,127	1,092	1,060	1,029	1,000	0,972	0,946	0,898	0,834	0,746	0,675	0,616	0,566	0,524
	500	1,435	1,321	1,225	1,181	1,161	1,141	1,103	1,068	1,035	1,004	0,975	0,947	0,921	0,896	0,851	0,790	0,707	0,639	0,583	0,537	0,497
	1000	1,355	1,248	1,156	1,116	1,096	1,078	1,042	1,009	0,977	0,948	0,920	0,894	0,870	0,846	0,803	0,746	0,667	0,604	0,551	0,507	0,469
	1500	1,275	1,175	1,088	1,050	1,032	1,014	0,981	0,949	0,920	0,892	0,866	0,842	0,819	0,797	0,756	0,702	0,628	0,568	0,519	0,477	0,442
	2000	1,196	1,101	1,020	0,984	0,967	0,951	0,919	0,890	0,862	0,837	0,812	0,789	0,767	0,747	0,709	0,659	0,589	0,533	0,486	0,447	0,414
	2500	1,116	1,028	0,952	0,919	0,903	0,887	0,858	0,831	0,805	0,781	0,758	0,737	0,716	0,697	0,662	0,615	0,550	0,497	0,454	0,417	0,386

CARATTERISTICHE TECNICHE



SPM

Cassa di convogliamento in lamiera d'acciaio di forte spessore (Fe 37), dotata di boccaglio aerodinamico e di unica flangia

Girante con pale in lega d'alluminio o in resina (polipropilene caricato vetro).

Mozzo in alluminio

Diametri da 315 a 710 mm

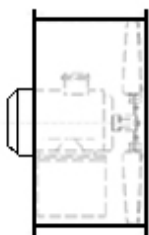
Applicazioni:

Questi ventilatori sono particolarmente adatti per l'estrazione di aria inquinata anche umida e/o polverosa e sono principalmente utilizzati nelle fonderie, nei cementifici, nelle cartiere, nelle falegnamerie, nei garage e nei locali pubblici. Inoltre, vengono anche impiegati negli aerotermini, nelle torri di raffreddamento ed in tutte quelle applicazioni dove sono necessarie grosse portate e basse pressioni.

Prestazioni:

Portata da 240 a 33.600 m³/h e Pressione Totale fino a 115 daPa

Temperatura del fluido trasportato da -10°C a +60°C.



SPMD –SPMDR

Cassa di convogliamento in lamiera d'acciaio di forte spessore (Fe 37), dotata di doppia flangia

Girante a pale orientabili da fermo.

Mozzo :

SPMD in alluminio

SPMDR con piastre di tenuta in acciaio ed inserti in alluminio

Materiale pale

SPMD dal diam. 800 al diam. 1000 mm : resina (polipropilene caricato vetro), alluminio

SPMD dal diam. 1120 al diam. 1250 mm : resina (polipropilene caricato vetro), res. rinf. (poliammide caricato vetro), alluminio

SPMD diam. 1400 mm : resina (polipropilene caricato vetro)

SPMDR dal diam. 1120 al diam. 1600 mm : in lega speciale d'alluminio adatta ad impieghi gravosi

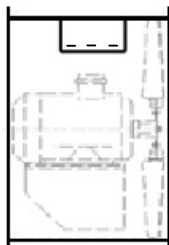
Applicazioni:

Questi ventilatori sono particolarmente adatti per l'estrazione di aria inquinata anche umida e/o polverosa, installabili anche tra canalizzazioni e sono maggiormente utilizzati nelle fonderie, nei cementifici, nelle cartiere, nelle falegnamerie e nei garage. Inoltre, vengono anche impiegati negli aerotermini, nelle torri di raffreddamento ed in tutte quelle applicazioni dove sono necessarie grosse portate e basse pressioni.

Prestazioni:

Portata da 2.100 a 150.000 m³/h e Pressione Totale fino a 165 daPa

Temperatura del fluido trasportato da -10°C a +60°C.



SI – SIR

Cassa lunga di convogliamento in lamiera d'acciaio di forte spessore (Fe 37), dotata di doppia flangia e portello d'ispezione.

Girante a pale orientabili da fermo dal diametro 710 compreso.

Mozzo :

SI in alluminio

SIR con piastre di tenuta in acciaio ed inserti in alluminio

Materiale pale

SI dal diam. 315 al diam. 1000 mm : resina (polipropilene caricato vetro), alluminio

SI dal diam. 1120 al diam. 1250 mm : resina (polipropilene caricato vetro), res. rinf. (poliammide caricato vetro), alluminio

SI diam. 1400 mm : resina (polipropilene caricato vetro)

SIR dal diam. 1120 al diam. 1600 mm : in lega speciale d'alluminio adatta ad impieghi gravosi

Applicazioni:

Grazie alle dimensioni della cassa di convogliamento ed al portello d'ispezione, questi ventilatori sono particolarmente idonei per essere canalizzati e vengono utilizzati negli impianti di aspirazione, essiccazione, condizionamento, ventilazione tunnel e gallerie.

Prestazioni:

Portata da 240 a 150.000 m³/h e Pressione Totale fino a 165 daPa

Temperatura del fluido trasportato da -10°C a +60°C.

NOTE GENERALI

Motori a Norme IEC : sino a 4 kW 230/400V, oltre 4 kW 400/690V 50 Hz, trifase, Classe F, IP 55, B3

Verniciatura standard : blu RAL 5007

Accessori : ad esclusione della rete antinfortunistica (RTG), la morsettiere elettrica (ME), i piedi di sostegno (PS) e gli ammortizzatori antivibranti (AF), tutti gli altri accessori sono forniti scolti e senza bulloneria e guarnizioni.

Per esecuzioni speciali, non presenti a catalogo (versioni in acciaio inox, resistenza alle alte temperature ed applicazioni particolari) rivolgersi al nostro Ufficio Tecnico Commerciale.

GENERAL PRINCIPLES OF THE FAN DESIGN

1) PARAMETERS

The main parameters, characteristic to a fan, are four in number:

Capacity (V) Pressure (p) Efficiency (η) Speed of rotation (n° min.⁻¹)

1.1) Capacity:

The capacity is the quantity of fluid moved by the fan, in volume, within a unit of time, and it is usually expressed in m³/h, m³/min., m³/sec.

1.2) Pressure:

The total pressure (pt) is the sum of the static pressure (pst), i.e. the energy required to withstand opposite frictions from the system, and the dynamic pressure (pd) or kinetic energy imparted to the moving fluid (pt = pst + pd).

The dynamic pressure depends on both fluid speed (v) and specific gravity (y).

$$pd = \frac{1}{2} \cdot y \cdot v^2 \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} pd = \text{dynamic pressure} \\ y = \text{specific gravity of the fluid} \\ v = \text{fluid speed at the fan opening worked by the system} \end{array}$$

(Pa)
(Kg/m³)
(m/sec)

$$V = \frac{V}{A} \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} V = \text{capacity} \\ A = \text{gauge of the opening worked by the system} \\ v = \text{fluid speed at the fan opening worked by the system} \end{array}$$

(m³/sec)
(m²)
(m/sec)

1.3) Efficiency:

The efficiency is the ratio between the energy yielded by the fan and the energy input to the fan driving motor.

$$\eta = \frac{V \cdot pt}{1,02 \cdot P} \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} \eta = \text{efficiency} = (\%) \\ V = \text{capacity} \quad (m^3/sec) \\ P = \text{absorbed power} \quad (kW) \\ pt = \text{total pressure} \quad (daPa) \end{array}$$

1.4) Speed of rotation:

The speed of rotation is the number of revolutions the fan impeller has to run in order to meet the performance requirements.

As the number of revolutions varies (n), while the fluid specific gravity keeps steady (y), the following variations take place:

The capacity (V) is directly proportional to the speed of rotation, therefore :

$$V_1 = V \cdot \frac{n_1}{n} \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} n = \text{speed of rotation} \\ V = \text{capacity} \end{array} \quad \begin{array}{l} V_1 = \text{new capacity obtained upon varying of the speed of rot.} \\ n_1 = \text{new speed of rotation} \end{array}$$

The total pressure (pt) varies as a function of the squared ratio of the speeds of rotation; therefore:

$$pt_1 = pt \cdot \left(\frac{n_1}{n} \right)^2 \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} n = \text{speed of rotation} \\ pt = \text{total pressure} \end{array} \quad \begin{array}{l} pt_1 = \text{new total pressure obtained upon varying of the speed of rot.} \\ n_1 = \text{new speed of rotation} \end{array}$$

The absorbed power (P) varies as a function of the cubed ratio of the speeds of rotation therefore:

$$P_1 = P \cdot \left(\frac{n_1}{n} \right)^3 \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} n = \text{speed of rotation} \\ P = \text{abs. power} \end{array} \quad \begin{array}{l} P_1 = \text{new electrical input obtained upon varying of the speed of rot.} \\ n_1 = \text{new speed of rotation} \end{array}$$

2) SIZING

The characteristics expressed in the following tables are referred to operation with fluid (air) at +15°C temperature and 760 mm Hg barometric pressure (specific gravity = 1.226 kg/m³).

The noise data are referred to a measurement taken in free field, at 1.5 m distance, with fan running at the maximum rate of efficiency.

The above-mentioned values undertake the following tolerance: ± 5% capacity - +3 dB(A) noise.

When the conveyed fluid conditions differ from the above-mentioned ones, the following should be considered, that the temperature and the barometric pressure are directly affecting the specific gravity of the fluid.

As the specific gravity varies, the volume flowrate (V) keeps on constant, and the pressure (pt) and power (P) vary directly as a function of the ratio of the specific gravities.

$$pt_1 = \frac{y_1}{y} \cdot pt \quad \left| \quad P_1 = \frac{y_1}{y} \cdot P \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} pt = \text{total pressure} \\ P = \text{absorbed power} \\ y = \text{fluid spec. gravity} \end{array} \quad \begin{array}{l} pt_1 = \text{new total pressure obtained upon varying the specific gravity} \\ P_1 = \text{new abs. power obtained upon varying the specific gravity} \\ y_1 = \text{new specific gravity of the fluid} \end{array}$$

The specific gravity (y) may be calculated with the following formula:

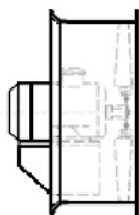
$$y = \frac{Pb \cdot 13,59}{29,27 \cdot (273+t)} \quad \text{Where:} \quad \begin{array}{l} y = \text{air specific gravity at } t^\circ C \\ Pb = \text{barometric pressure} \\ 13,59 = \text{mercury specific gravity at } 0^\circ C \end{array}$$

(Kg/m³)
(mm Hg)
(kg/dm³)

For ease of calculation, the air weight at various temperatures and heights a.s.l. have been included in the table below:

		Temperature																		
		-40°C	-20°C	0°C	10°C	15°C	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C	80°C	90°C	100°C	120°C	150°C	200°C	250°C	300°C
Height above sea level in meters	0	1,514	1,395	1,293	1,247	1,226	1,204	1,165	1,127	1,092	1,060	1,029	1,000	0,972	0,946	0,898	0,834	0,746	0,675	0,616
	500	1,435	1,321	1,225	1,181	1,161	1,141	1,103	1,068	1,035	1,004	0,975	0,947	0,921	0,896	0,851	0,790	0,707	0,639	0,583
	1000	1,355	1,248	1,156	1,116	1,096	1,078	1,042	1,009	0,977	0,948	0,920	0,894	0,870	0,846	0,803	0,746	0,667	0,604	0,551
	1500	1,275	1,175	1,088	1,050	1,032	1,014	0,981	0,949	0,920	0,892	0,866	0,842	0,819	0,797	0,756	0,702	0,628	0,568	0,519
	2000	1,196	1,101	1,020	0,984	0,967	0,951	0,919	0,890	0,862	0,837	0,812	0,789	0,767	0,747	0,709	0,659	0,589	0,533	0,486
	2500	1,116	1,028	0,952	0,919	0,903	0,887	0,858	0,831	0,805	0,781	0,758	0,737	0,716	0,697	0,662	0,615	0,550	0,497	0,454

TECHNICAL FEATURES



SPM

Conveyance casing in high-gauge sheet steel (Fe 37), fitted with streamlined nozzle and single flange
Impeller with blades in Aluminium alloy or resin (glass-charged polypropylene).

Hub in Aluminium

Diameter sizes: 315 through 710 mm

Applications:

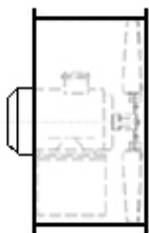
These fans are particularly suitable for extraction of polluted air, even damp and/or dusty and they are specially used in foundries, cement factories, paper mills, joinery works, garages and public rooms.

Moreover, they are used in unit heaters, cooling towers and all the applications where large flow rates and low pressure values are required.

Performance:

Capacity: 240 to 33.600 m³/h – Total Pressure up to 115 daPa

Temperature of the conveyed fluid: –10°C to +60°C.



SPMD –SPMDR

Conveyance casing in high-gauge sheet steel (Fe 37), fitted with double flange

Impeller with blades adjustable from standstill state.

Hub :

SPMD in Aluminium

SPMDR with steel sealing plates and Aluminium inserts

Blade material

SPMD diam. 800 mm through 1000 mm : resin (glass-charged polypropylene), Aluminium

SPMD diam. 1120 mm through 1250 mm : resin (glass-charged polypropylene), reinforced resin (glass-charged polyamide), Aluminium

SPMD diam. 1400 mm : resin (glass-charged polypropylene)

SPMDR diam. 1120 mm through 1600 mm : in special heavy-duty Aluminium alloy

Applications:

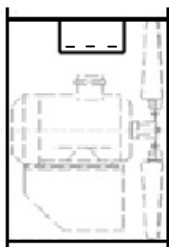
These fans are particularly suitable for extraction of polluted air, even damp and/or dusty; they may be installed between channels and are especially used in foundries, cement factories, paper mills, joinery works and garages.

Moreover, they are used in unit heaters, cooling towers and all the applications where large flow rates and low pressure values are required.

Performance:

Capacity from 2.100 to 150.000 m³/h. Total Pressure up to 165 daPa

Temperature of the conveyed fluid: –10°C to +60°C.



SI – SIR

Long conveyance casing in high-gauge sheet steel (Fe 37), fitted with double flange and inspection door

Impeller with blades adjustable from standstill state, starting from 710 mm diameter inclusive.

Hub :

SI in Aluminium

SIR with steel sealing plates and Aluminium inserts.

Blade material

SI diam. 315 through 1000 mm : resin (glass-charged polypropylene), Aluminium

SI diam. 1120 through 1250 mm : resin (glass-charged polypropylene), reinforced resin (glass-charged polyamide), Aluminium

SI diam. 1400 mm : resin (glass-charged polypropylene)

SIR diam. 1120 through 1600 mm : in special heavy-duty Aluminium alloy

Applications:

Owing to the conveyance casing sizes and the inspection door, these fans are particularly suitable to be channelled and for use in exhaust plants, drying systems, conditioning systems, for tunnel and subway ventilation.

Performance:

Capacity from 240 to 150.000 m³/h. Total Pressure up to 165 daPa

Temperature of the conveyed fluid: –10°C to +60°C.

GENERAL REMARKS

Motors acc. to IEC-Stds : up to 4 kW, 230/400V over 4 kW, 400/690V, 50 Hz, 3-phase, Class F, IP 55, B3

Standard painting : blue RAL 5007

Accessories : all the accessories are delivered loose and without bolts and nuts and seals, except for safety netting (RTG), electric terminal box (ME), bearing feet (PS) and vibration dampers (AF).

For special demands, not included in this catalogue (e.g. stainless steel versions, high-temperature resistant versions, and further special applications), please call our Sales/Technical Department.

PRINCIPES GENERAUX DES VENTILATEURS

1) PARAMETRES

Les principaux paramètres qui identifient un ventilateur sont au nombre de quatre :

Débit (V) Pression (p) Rendement (η) Vitesse de rotation (n° min.⁻¹)

1.1) Débit :

Le débit est la quantité de fluide mise en mouvement par le ventilateur, en terme de volume dans l'unité de temps, et s'exprime généralement en m³/h, m³/min, m³/s.

1.2) Pression :

La pression totale (pt) est la somme de la pression statique (pst), c'est-à-dire l'énergie nécessaire pour vaincre les frottements dus à l'installation, et de la pression dynamique (pd) ou énergie cinétique imprimée au fluide en mouvement (pt = pst + pd).

La pression dynamique dépend de la vitesse (v) et du poids spécifique du fluide (y).

$$pd = \frac{1}{2} \cdot y \cdot v^2 \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} pd = \text{pression dynamique} & (\text{Pa}) \\ y = \text{poids spécifique du fluide} & (\text{kg/m}^3) \\ v = \text{vitesse du fluide à la bouche du ventilateur, souhaitée dans l'installation} & (\text{m/s}) \end{array}$$

$$v = \frac{V}{A} \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} V = \text{débit} & (\text{m}^3/\text{s}) \\ A = \text{section de la bouche, souhaitée dans l'installation} & (\text{m}^2) \\ v = \text{vitesse du fluide à la bouche du ventilateur, souhaitée dans l'installation} & (\text{m/s}) \end{array}$$

1.3) Rendement :

Le rendement est le rapport entre l'énergie restituée par le ventilateur et l'énergie absorbée par le moteur actionnant le ventilateur.

$$\eta = \frac{V \cdot pt}{1,02 \cdot P} \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} \eta = \text{rendement} = (\%) & P = \text{puissance absorbée} \quad (\text{kW}) \\ V \text{ débit} & (\text{m}^3/\text{s}) \quad pt = \text{pression totale} \quad (\text{daPa}) \end{array}$$

1.4) Vitesse de rotation :

La vitesse de rotation est le nombre de tours que la roue du ventilateur doit accomplir pour fournir les caractéristiques requises.

En faisant varier le nombre de tours (n) et en maintenant constant le poids spécifique du fluide (y), on obtient les variations suivantes :

Le débit (V) est directement proportionnel à la vitesse de rotation, donc :

$$V_1 = V \cdot \frac{n_1}{n} \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} n = \text{vitesse de rotation} & V_1 = \text{nouveau débit obtenu par variation de la vitesse de rotation} \\ V = \text{débit} & n_1 = \text{nouvelle vitesse de rotation} \end{array}$$

La pression totale (pt) varie comme le carré du rapport des vitesses de rotation, donc :

$$pt_1 = pt \cdot \left(\frac{n_1}{n}\right)^2 \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} n = \text{vitesse de rotation} & pt_1 = \text{nouvelle pression totale obtenue par variation de la vitesse de rot.} \\ pt = \text{pression totale} & n_1 = \text{nouvelle vitesse de rotation} \end{array}$$

La puissance absorbée (P) varie comme le cube du rapport des vitesses de rotation, donc :

$$P_1 = P \cdot \left(\frac{n_1}{n}\right)^3 \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} n = \text{vitesse de rotation} & P_1 = \text{nouvelle puissance absorbée obtenue par variation de la vitesse de rot.} \\ P = \text{puissance absorbée} & n_1 = \text{nouvelle vitesse de rotation} \end{array}$$

2) DIMENSIONNEMENT

Les caractéristiques, que nous reportons dans les tableaux suivants, se réfèrent à un fonctionnement avec un fluide (l'air) à la température de + 15°C et sous une pression barométrique de 760 mm Hg (poids spécifique = 1.226 kg/m³).

Les données relatives au bruit se réfèrent à une mesure en champ libre, à la distance de 1,5 m, lorsque le ventilateur fonctionne au débit maximal.

Les valeurs reportées sont sujettes aux tolérances suivantes : débit ± 5% - bruit +3 dB(A).

Lorsque les conditions du fluide véhiculé diffèrent de celles indiquées ci-dessus, il faut tenir compte de la température et de la pression barométrique qui influent directement sur le poids spécifique du fluide.

Lorsque le poids spécifique varie, le débit (V) reste constant en volume, la pression (pt) et la puissance (P) varient directement avec le rapport des poids spécifiques.

$$pt_1 = \frac{y_1}{y} \cdot pt \quad \left| \quad P_1 = \frac{y_1}{y} \cdot P \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} pt = \text{pression totale} & pt_1 = \text{nouvelle pression totale obtenue par variation du poids spécifique} \\ P = \text{puissance absorbée} & P_1 = \text{nouvelle puissance absorbée obtenue par variation du poids spéc.} \\ y = \text{poids spécifique du fluide} & y_1 = \text{nouveau poids spécifique du fluide} \end{array}$$

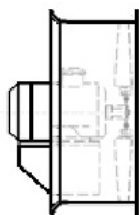
Le poids spécifique (y) se calcule à l'aide de la formule suivante :

$$y = \frac{Pb \cdot 13,59}{29,27 \cdot (273+t)} \quad \text{Où :} \quad \begin{array}{ll} y = \text{poids spécifique de l'air à } t \text{ °C} & (\text{kg/m}^3) \\ Pb = \text{pression barométrique} & (\text{mm Hg}) \\ t = \text{température du fluide (°C)} & 13,59 = \text{poids spécifique du mercure à } 0 \text{ °C} \quad (\text{kg/dm}^3) \end{array}$$

Pour faciliter le calcul, le poids de l'air, sous différentes altitudes et différentes températures, est reporté ci-dessous :

		Température																				
		-40°C	-20°C	0°C	10°C	15°C	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C	80°C	90°C	100°C	120°C	150°C	200°C	250°C	300°C	350°C	400°C
Altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer	0	1,514	1,395	1,293	1,247	1,226	1,204	1,165	1,127	1,092	1,060	1,029	1,000	0,972	0,946	0,898	0,834	0,746	0,675	0,616	0,566	0,524
	500	1,435	1,321	1,225	1,181	1,161	1,141	1,103	1,068	1,035	1,004	0,975	0,947	0,921	0,896	0,851	0,790	0,707	0,639	0,583	0,537	0,497
	1000	1,355	1,248	1,156	1,116	1,096	1,078	1,042	1,009	0,977	0,948	0,920	0,894	0,870	0,846	0,803	0,746	0,667	0,604	0,551	0,507	0,469
	1500	1,275	1,175	1,088	1,050	1,032	1,014	0,981	0,949	0,920	0,892	0,866	0,842	0,819	0,797	0,756	0,702	0,628	0,568	0,519	0,477	0,442
	2000	1,196	1,101	1,020	0,984	0,967	0,951	0,919	0,890	0,862	0,837	0,812	0,789	0,767	0,747	0,709	0,659	0,589	0,533	0,486	0,447	0,414
	2500	1,116	1,028	0,952	0,919	0,903	0,887	0,858	0,831	0,805	0,781	0,758	0,737	0,716	0,697	0,662	0,615	0,550	0,497	0,454	0,417	0,386

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



SPM

Caisson de refoulement en tôle d'acier de forte épaisseur (Fe 37), muni d'une tuyère aérodynamique et d'une bride unique

Roue avec aubes en alliage d'aluminium ou en résine (polypropylène chargé de fibres de verre).

Moyeu en aluminium.

Diamètres de 315 à 710 mm.

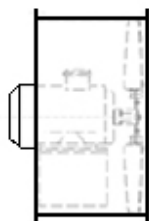
Applications :

Ces ventilateurs sont particulièrement adaptés à l'extraction d'air vicié, même humide et/ou poussiéreux et sont principalement utilisés dans les fonderies, les cimenteries, les fabriques de papier, les menuiseries, les garages de mécanique et dans les locaux publics. Par ailleurs, ils sont également employés dans les aérothermes, les tours de refroidissement et dans toutes les applications où s'avèrent nécessaires de gros débits et de faibles pressions.

Prestations :

Débit de 240 à 33.600 m³/h et Pression Totale jusqu'à 115 daPa.

Température du fluide transporté de -10°C à +60°C.



SPMD – SPMDR

Caisson de refoulement en tôle d'acier de forte épaisseur (Fe 37), muni d'une double bride

Roue à aubes orientables à l'arrêt.

Moyeu :

SPMD, en aluminium,

SPMDR, avec plaques de tenue en acier et inserts en aluminium.

Matériau des aubes

SPMD du diamètre 800 au diamètre 1000 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre), aluminium

SPMD du diamètre 1120 au diamètre 1250 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre), résine renforcée (polyamide chargé de fibres de verre), aluminium

SPMD diamètre 1400 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre)

SPMDR du diamètre 1120 au diamètre 1600 mm

: en alliage spécial d'aluminium adapté aux lourdes tâches

Applications :

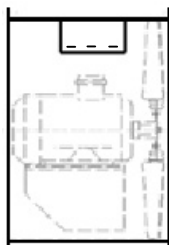
Ces ventilateurs sont particulièrement adaptés à l'extraction d'air vicié, même humide et/ou poussiéreux. Ils peuvent également être installés entre des canalisations et sont, en général, utilisés dans les fonderies, les cimenteries, les fabriques de papier, les menuiseries et les garages de mécanique.

Par ailleurs, ils sont également employés dans les aérothermes, les tours de refroidissement et dans toutes les applications où s'avèrent nécessaires de gros débits et de faibles pressions.

Prestations :

Débit de 2.100 à 150.000 m³/h et Pressions Totales jusqu'à 165 daPa.

Température du fluide transporté de -10°C à +60°C.



SI – SIR

Caisson long de refoulement en tôle d'acier de forte épaisseur (Fe 37), muni d'une double bride et d'une porte d'inspection.

Roue à aubes orientables à l'arrêt, à partir du diamètre 710 inclus.

Moyeu :

SI, en aluminium,

SIR, avec plaques de tenue en acier et inserts en aluminium.

Matériau des aubes

SI du diamètre 315 au diamètre 1000 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre), aluminium

SI du diamètre 1120 au diamètre 1250 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre), résine renforcée (polyamide chargé de fibres de verre), aluminium

SI diamètre 1400 mm

: résine (polypropylène chargé de fibres de verre)

SIR du diamètre 1120 au diamètre 1600 mm

: en alliage spécial d'aluminium adapté aux lourdes tâches

Applications :

Grâce aux dimensions du caisson de refoulement et à la porte d'inspection, ces ventilateurs sont particulièrement adaptés pour être canalisés et sont employés dans les installations d'aspiration, d'étuvage, de conditionnement, de ventilation de galeries et de tunnels.

Prestations :

Débit de 240 à 150.000 m³/h et Pression Totale jusqu'à 165 daPa

Température du fluide transporté de -10°C à +60°C.

NOTES GENERALES

Moteurs à Norme IEC : jusqu'à 4 kW, 230/400V, au-delà de 4 kW, 400/690V, 50 Hz, triphasé, Classe F, IP 55, B3.

Peinture standard : blue RAL 5007

Accessoires : à l'exclusion de la grille de protection contre les accidents (RTG), la boîte à bornes électrique (ME), les pieds d'appui (PS) et les amortisseurs antivibratoires (AF), tous les accessoires sont fournis en pièces détachées et sans boulonnerie ni joints.

Pour des exécutions spéciales hors catalogue (versions en acier inox, résistance aux hautes températures et applications particulières), s'adresser à notre Bureau Technique et Commercial.

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE VENTILATOREN

1) PARAMETER

Die hauptsächlichsten Parameter, die einen Ventilator auszeichnen, sind vier :

Fördermenge (V) Druck (p) Leistung (η) Drehgeschwindigkeit (n° min.⁻¹)

1.1) Fördermenge:

Die Fördermenge ist das Volumen der Masse des vom Ventilator bewegten Fluids in der Zeiteinheit und wird normalerweise ausgedrückt in m³/h, m³/min., m³/sec.

1.2) Druck:

Der Gesamtdruck (pt) ist die Summe zwischen dem statischen Druck und der für die Überwindung der von der Anlage entgegengesetzten Reibungen erforderlichen Energie und dem dynamischen Druck (pd) oder der kinetischen Energie, die dem in Bewegung befindlichen Fluid eingeprägt ist (pt = pst + pd).

Der dynamische Druck hängt von der Geschwindigkeit (v) und vom spezifischen Gewicht des Fluids (y) ab.

$$pd = \frac{1}{2} \cdot y \cdot v^2 \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} y = \text{spezifisches Gewicht des Fluids} \quad (\text{Kg/m}^3) \\ v = \text{Geschwindigkeit des Fluids an der Düse des von der Anlage interessierten Ventilators} \quad (\text{m/sec}) \end{array}$$

$$v = \frac{V}{A} \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} V = \text{Fördermenge} \quad (\text{m}^3/\text{sec}) \\ A = \text{Schnitt der von der Anlage interessierten Düse} \quad (\text{m}^2) \\ v = \text{Geschwindigkeit des Fluids an der Düse des von der Anlage interessierten Ventilators} \quad (\text{m/sec}) \end{array}$$

1.3) Leistung:

Die Leistung ist das Verhältnis zwischen der vom Ventilator abgegebenen Energie und der vom Motor, der den Ventilator antreibt, aufgenommenen.

$$\eta = \frac{V \cdot pt}{1,02 \cdot P} \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} \eta = \text{Leistung} \quad (\%) \\ V = \text{Fördermenge} \quad (\text{m}^3/\text{sec}) \end{array} \quad \begin{array}{l} P = \text{aufgen.Kraft} \quad (\text{kW}) \\ pt = \text{Gesamtdruck} \quad (\text{daPa}) \end{array}$$

1.4) Drehgeschwindigkeit:

Die Drehgeschwindigkeit ist die Anzahl der Umdrehungen, die das Laufrad des Ventilators ausführen muß, um die verlangten Eigenschaften zu erfüllen.

Bei Veränderung der Umdrehungszahl (n) und bei konstanter Beibehaltung des spezifischen Gewichts des Fluids (y), werden folgende Variationen erreicht :

Die Fördermenge (V) ist direkt proportionell zur Drehgeschwindigkeit, also :

$$V_1 = V \cdot \frac{n_1}{n} \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} n = \text{Drehgeschwind.} \\ V = \text{Fördermenge} \end{array} \quad \begin{array}{l} V_1 = \text{neue F.Menge, erreicht b.Variat.d.Drehgeschwindigk.} \\ n_1 = \text{neue Drehgeschwindigkeit} \end{array}$$

Der Gesamtdruck (pt) variiert mit der Quadratzahl des Verhältnisses der Drehgeschwindigkeiten, also:

$$pt_1 = pt \cdot \left(\frac{n_1}{n} \right)^2 \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} n = \text{Drehgeschw.} \\ pt = \text{Gesamtdruck} \end{array} \quad \begin{array}{l} pt_1 = \text{neuer Ges.Druck, erreicht b.Variat.d.Drehgeschw.} \\ n_1 = \text{neue Drehgeschwindigkeit} \end{array}$$

Die aufgenommene Kraft (P) variiert mit der Kubikzahl des Verhältnisses der Drehgeschwindigkeiten, also:

$$P_1 = P \cdot \left(\frac{n_1}{n} \right)^3 \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} n = \text{Drehgeschwind.} \\ P = \text{aufgen. Kraft} \end{array} \quad \begin{array}{l} P_1 = \text{neue aufgen.Kraft, erreicht b.Variat.d.Drehgeschw.} \\ n_1 = \text{neue Drehgeschwindigkeit} \end{array}$$

2) BEMESSUNG

Die von uns in den folgenden Tabellen ausgedrückten Eigenschaften beziehen sich auf den Betrieb mit Fluid (Luft) bei Temperatur von +15° und barometrischem Druck von 760 mm Hg (spezifisches Gewicht = 1.226 kg/m³).

Die das Geräusch betreffenden Daten beziehen sich auf eine Messung auf freiem Feld in einer Entfernung von 1,5 m und Ventilator, funktionierend mit Höchstleistungskraft.

Die angegebenen Werte unterliegen den folgenden Toleranzen : Fördermenge ± 5% - Geräusch +3 dB(A).

Wenn die Bedingungen des bewegten Fluids sich von den o.a. unterscheiden ist zu beachten, daß Temperatur und barometrischer Druck direkt auf das spezifische Gewicht des Fluids einwirken.

Bei Variation des spezifischen Gewichts bleibt die Fördermenge (V) in bezug auf das Volumen konstant, während der Druck (pt) und die Kraft (P) direkt mit dem Verhältnis der spezifischen Gewichte variieren.

$$pt_1 = \frac{y_1}{y} \cdot pt \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} y_1 = \text{spez. Gew. d. Luft b. temp. } ^\circ\text{C} \quad (\text{Kg/m}^3) \\ y = \text{spez. Gew. Fluid} \quad (\text{kg/dm}^3) \end{array} \quad \begin{array}{l} P_1 = \frac{y_1}{y} \cdot P \\ P = \text{aufgen. Kraft} \\ y = \text{spez. Gew. Fluid} \end{array} \quad \begin{array}{l} pt_1 = \text{neuer Gesamtdruck, erreicht b.Variat. d. spez.Gew.} \\ P_1 = \text{neue aufgen.Kraft, erreicht b.Variat. d. spez.Gew.} \\ y_1 = \text{spezifisches Gewicht des Fluids} \end{array}$$

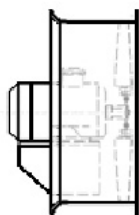
Das spezifische Gewicht (y) kann mit der folgenden Formel berechnet werden :

$$y = \frac{Pb \cdot 13,59}{29,27 \cdot (273+t)} \quad \text{Wo:} \quad \begin{array}{l} y = \text{spez. Gew. d. Luft b. temp. } ^\circ\text{C} \quad (\text{Kg/m}^3) \\ Pb = \text{barometrischer Druck} \quad (\text{mm Hg}) \\ t = \text{Temperatur d. Fluids } (^\circ\text{C}) \end{array}$$

Zur Erleichterung der Berechnung geben wir das Gewicht der Luft bei den verschiedenen Temperaturen und Höhen an:

		Temperatur																				
		-40°C	-20°C	0°C	10°C	15°C	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C	80°C	90°C	100°C	120°C	150°C	200°C	250°C	300°C	350°C	400°C
Höhe ü.d.M.	0	1,514	1,395	1,293	1,247	1,226	1,204	1,165	1,127	1,092	1,060	1,029	1,000	0,972	0,946	0,898	0,834	0,746	0,675	0,616	0,566	0,524
	500	1,435	1,321	1,225	1,181	1,161	1,141	1,103	1,068	1,035	1,004	0,975	0,947	0,921	0,896	0,851	0,790	0,707	0,639	0,583	0,537	0,497
	1000	1,355	1,248	1,156	1,116	1,096	1,078	1,042	1,009	0,977	0,948	0,920	0,894	0,870	0,846	0,803	0,746	0,667	0,604	0,551	0,507	0,469
	1500	1,275	1,175	1,088	1,050	1,032	1,014	0,981	0,949	0,920	0,892	0,866	0,842	0,819	0,797	0,756	0,702	0,628	0,568	0,519	0,477	0,442
	2000	1,196	1,101	1,020	0,984	0,967	0,951	0,919	0,890	0,862	0,837	0,812	0,789	0,767	0,747	0,709	0,659	0,589	0,533	0,486	0,447	0,414
	2500	1,116	1,028	0,952	0,919	0,903	0,887	0,858	0,831	0,805	0,781	0,758	0,737	0,716	0,697	0,662	0,615	0,550	0,497	0,454	0,417	0,386

TECHNISCHE MERKMALE



SPM

Förderkasten aus sehr starkem Stahlblech (Fe 37), versehen mit aerodynamischer Ausflußdüse und Einzelflansch

Lauftrad mit Flügeln aus Aluminiumlegierung oder aus Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt).

Nabe aus Aluminium

Durchmesser von 315 bis 710 mm

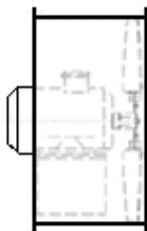
Anwendungsgebiete :

Diese Ventilatoren eignen sich besonders für die Absaugung von verunreinigter Luft, auch wenn sie feucht u/o staubig ist und kommen insbesondere in Gießereien, Zementwerken, Papierfabriken, Schreinereien, Garagen und öffentlichen Räumen zum Einsatz. Außerdem werden dieselben bei Lufterhitzungsanlagen, Kühltürmen und überall dort verwendet, wo hohe Leistungen und niedrige Drücke verlangt werden.

Leistungen :

Fördermenge von 240 bis 33.600 m³/h und Gesamtdruck bis zu 115 daPa

Temperatur der geförderten Flüssigkeit von -10°C bis +60°C.



SPMD - SPMDR

Förderkasten aus sehr starkem Stahlblech (Fe 37), versehen mit Doppelflansch

Lauftrad mit bei Stillstand schrägstellbaren Flügeln.

Nabe

SPMD aus Aluminium

SPMDR mit Halteplatten aus Stahl und Aluminiumeinsätzen

Werkstoffe der Flügel

SPMD von Durchm. 800 bis Durchm. 1000 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt), Aluminium

SPMD von Durchm. 1120 bis Durchm. 1250 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt), verstärktes Kunstharz (Polyamid, glasbeschickt), Aluminium

SPMD Durchm. 1400 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt)

SPMDR von Durchm. 1120 bis Durchm. 1600 mm : aus Sonderaluminiumlegierung, geeignet für schwere Einsätze

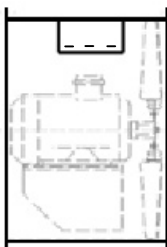
Anwendungsgebiete :

Diese Ventilatoren eignen sich besonders für die Absaugung von verunreinigter Luft, auch wenn sie feucht u/o staubig ist und können auch zwischen Kanälen installiert werden. Sie kommen insbesondere in Gießereien, Zementwerken, Papierfabriken, Schreinereien und Garagen zum Einsatz. Außerdem werden dieselben bei Lufterhitzungsanlagen, Kühltürmen und überall dort verwendet, wo hohe Leistungen und niedrige Drücke verlangt werden.

Leistungen :

Fördermenge von 2.100 bis 150.000 m³/h und Gesamtdrucke bis zu 165 daPa

Temperatur der geförderten Flüssigkeit von -10°C bis +60°C.



SI - SIR

Langer Förderkasten aus sehr starkem Stahlblech (Fe 37), versehen mit Doppelflansch und Abdeckplatte.

Lauftrad mit bei Stillstand schrägstellbaren Flügeln mit Durchm. 710 inbegriffen.

Nabe

SI aus Aluminium

SIR mit Halteplatten aus Stahl und Aluminiumeinsätzen

Werkstoffe der Flügel

SI von Durchm. 315 bis Durchm. 1000 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt), Aluminium

SI von Durchm. 1120 bis Durchm. 1250 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt), verstärktes Kunstharz (Polyamid, glasbeschickt), Aluminium

SI Durchm. 1400 mm : Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt)

SIR von Durchm. 1120 bis Durchm. 1600 mm : aus Sonderaluminiumlegierung, geeignet für schwere Einsätze

Anwendungsgebiete:

Dank der Abmessungen des Förderkastens und der Abdeckplatte sind diese Ventilatoren besonders dazu geeignet, kanalisiert zu werden und kommen bei Absauganlagen, Trockenanlagen, Klimaanlage sowie Tunnel- und Stollenbelüftung zum Einsatz.

Leistungen:

Fördermenge von 240 bis 150.000 m³/h und Gesamtdruck bis zu 165 daPa

Temperatur der geförderten Flüssigkeit von -10°C bis +60°C.

ALLGEMEINE HINWEISE

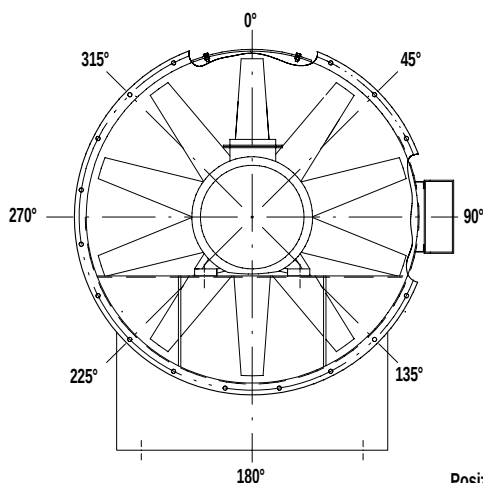
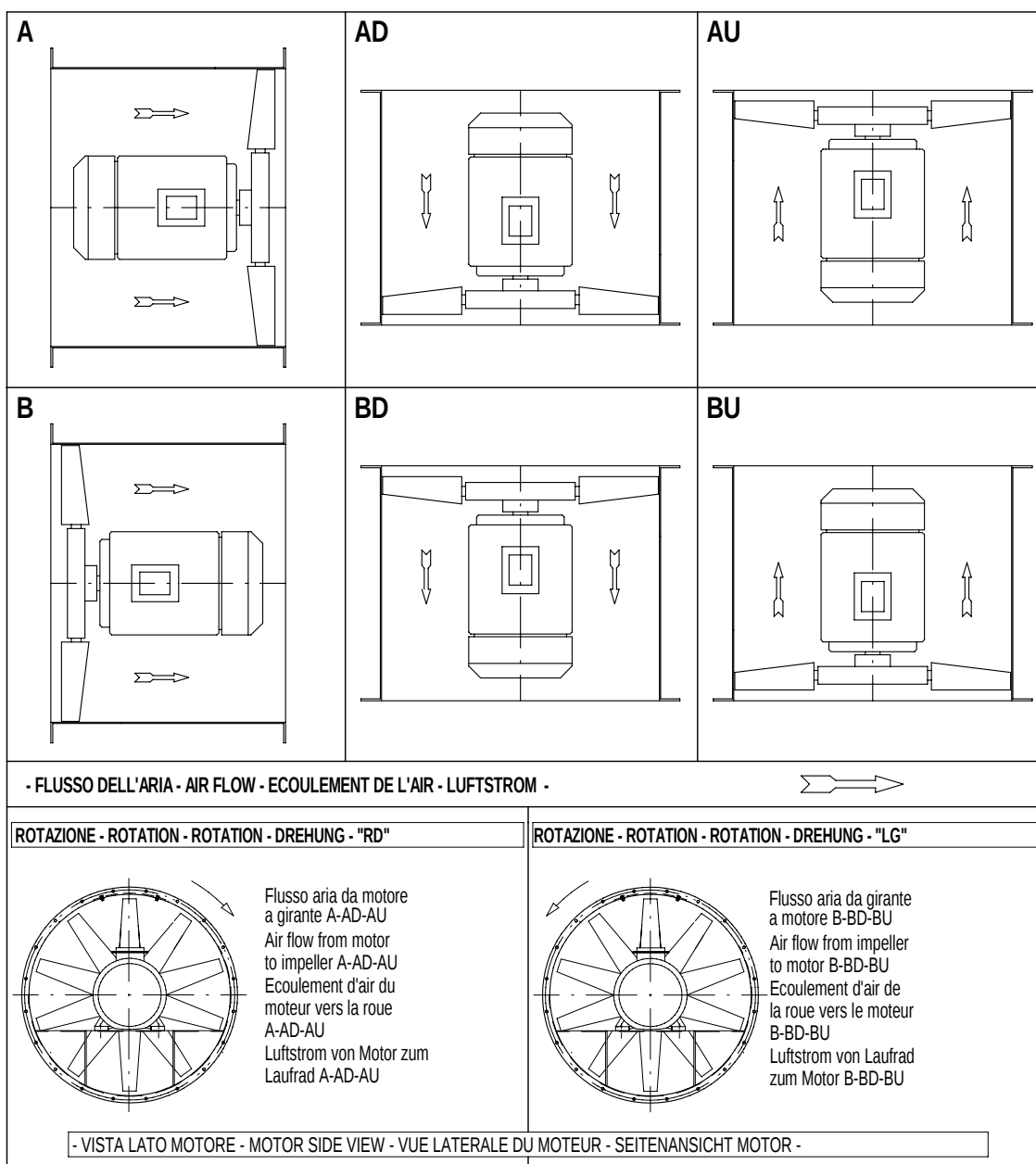
Motoren gem. IEC-Normen : bis zu 4 kW 230/400V, über 4 kW 400/690V, 50 Hz, Drehstrom, Klasse F, IP 55, B3

Standard-Lackierung : blau RAL 5007

Zubehör : mit Ausnahme des Unfallschutzgitters (RTG), des elektrischen Klemmenbretts (ME), der Stützfüße (PS) und der Schwingungsdämpfer (AF) sind alle anderen Zubehörteile lose und ohne Schrauben und Dichtungen.

Für nicht im Katalog enthaltene Sonderausführungen (Versionen aus Niro-Stahl, Widerstand gegen hohe Temperaturen und besondere Anwendungen), sich bitte an unser technisches Handelsbüro wenden.

- POSIZIONE MOTORE E FLUSSO DELL'ARIA - MOTOR AND AIR FLOW POSITION -
- POSITION DU MOTEUR ET DE L'ECOLEMENT D'AIR - MOTORPOSITION UND LUFTSTROM -



- Per posizione portello, morsetteria esterna e piedi di sostegno, fare riferimento all'angolo dello schema sottostante, visto dal lato motore.
- For position of inspection door, external terminal box and mounting feet, refer to the angle of the diagram below, seen from the motor side.
- Pour la position de la porte, de la boîte à bornes extérieure et des pieds d'appui, se référer à l'angle du schéma ci-dessous, vue latérale du moteur.
- Hinsichtlich der Position der Abdeckplatte, der externen Klemmenleiste und der Stützfüße beziehe man sich auf den Winkel des nachstehenden Schemans, Seitenansicht des Moto

Posizione standard: - Portello 0° - Morsetteria esterna 90° - Piedi di sostegno 180°
Standard position: - Inspection door 0° - 90° external terminal box - 180° mounting feet.
Position standard: - Porte de visite 0° - Boîte à bornes extérieure, 90° - Pieds d'appui, 180°
Standardanordnung: - Abdeckplatte 0° - Externe Klemmenleiste 90° - Stützfüße 180°

METODO DI ORDINAZIONE

METODO D'ORDINAZIONE

Q	S	I	
---	---	---	--

0	5	6	0	B	R	A
---	---	---	---	---	---	---

serie ventilatore

identifica vent.

flusso aria

materiale pale

tipo di ventilatore

Serie	Sigla x ordine
SPM	SPM
SI	SI
SIR	SIR
SPMD	PMD
SPMDR	MDR

Pale	Sigla x ordine
Resina	R
Resina rinforzata	P
Alluminio	A
Alluminio speciale	S

Flusso aria	Sigla x ordine
da motore a girante (vedi pag.12)	A
da girante a motore (vedi pag.12)	B

NB: Le esecuzioni AD - AU - BD -BU (vedi pag. 12) vanno segnalate in fase d' ordine con una nota *

NB: Le esecuzioni AD - AU - BD - BU (vedi pag. 12) vanno segnalate in fase d'ordine con una nota *

ESEMPI DI ORDINAZIONE, ventilatori scelti:

-SPMDR 1400/K con pale in alluminio, Flusso Aria B - Codice x ordine: QMDR 1400KAB

-SPM 630/C con pale in resina, Flusso Aria AD - Codice x ordine: QSPM 0630CRA esecuzione AD *

ORDER METHOD

Q

S

I

0

5

6

0

B

R

A

fan series

identifies axial fans

air flow

blade material

fan type

Series	Order code	Blades	Order code	Air flow	Order code
SPM	SPM	Resin	R	From motor to impeller (see page 12)	A
SI	SI	Resin reinfor.	P	From impeller to motor (see page 12)	B
SIR	SIR	Aluminium	A		
SPMD	PMD	Special Aluminium	S		
SPMDR	MDR				

NB: Versions AD - AU - BD - BU (see page 12) must always be indicated with an * on ordering.

NB: Versions AD - AU - BD - BU (see page 12) must always be indicated with an * on ordering.

ORDER EXAMPLES, selected fans:

-SPMDR 1400/K with aluminium blades, Air flow B - Order code: QMDR 1400KAB

-SPM 630/C with resin blades, Air flow AD - Order code: QSPM 0630CRA version AD *

METHODE DE COMMANDE

METHODE DE COMMANDE

Q	S	I		0	5	6	0	B	R	A	
série du ventilateur identification de ventilateur				flux d'air matériau des aubes type de ventilateur							
Série		Sigle pour la commande		Aubes		Sigle pour la commande		Flux d'air		Sigle pour la commande	
SPM		SPM		Résine		R		Du moteur à la roue (voir page 12)		A	
SI		SI		Résine renforcée		P		De la roue au moteur (voir page 12)		B	
SIR		SIR		Aluminium		A					
SPMD		PMD		Aluminium spécial		S					
SPMDR		MDR									

NB : Les exécutions AD - AU - BD - BU (voir page 12) sont signalées, en phase de commande, par une note *

NB : Les exécutions AD - AU - BD - BU (voir page 12) sont signalées, en phase de commande, par une note *

EXEMPLES DE COMMANDE, ventilateurs choisis :

-SPMDR 1400/K avec aubes en aluminium, Flux d'air B - Code pour commande : QMDR 1400KAB

-SPM 630/C avec aubes en résine, Flux d'air AD - Code pour commande : QSPM 0630CRA Exécution AD *

BESTELLMETHODE

Q S I 				0 5 6 0 B R A						
Ventilatorserie Identifiziert Ventilator								Luftdurchfluß		
								Flügelwerkstoff		
								Ventilatormodell		
Serie		Bestellzeichen		Flügel		Bestellzeichen		Luftdurchfluß	Bestellzeichen	
SPM		SPM		Kunstharz		R		vom Motor zum Laufrad (s.Seite 12)		A
SI		SI		verstärktes Kunstharz		P		vom Laufrad zum Motor (s.Seite 12)		B
SIR		SIR		Aluminium		A				
SPMD		PMD		Sonderaluminium		S				
SPMDR		MDR								
NB: Die Ausführungen AD - AU - BD - BU (siehe Seiten 12) werden in der Auftragsphase mit einem Vermerk * angegeben.										

NB: Die Ausführungen AD - AU - BD - BU (siehe Seiten 12) werden in der Auftragsphase mit einem Vermerk * angegeben.

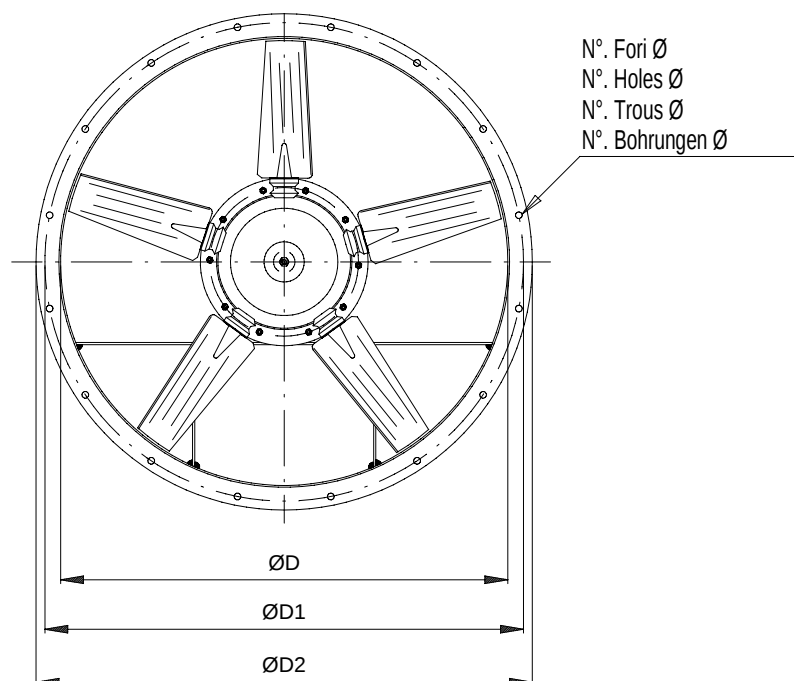
BESTELLBEISPIELE, Gewählter Ventilator:

-SPMDR 1400/K mit Aluminiumflügeln, Luftdurchfluß B - Bestellcode: QMDR 1400KAB

-SPM 630/C mit Kunstharzflügeln, Luftdurchfluß AD - Bestellcode : QSPM 0630CRA Ausführung AD *

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SPM



TIPO-TYPE-TYPE-TYP	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	D3	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPM 315/A	71/B2	290	160	315	355	380	395	8	10	12
SPM 315/B	63/A4	270	160							9
SPM 355/A	71/B2	290	160	355	395	410	435	8	10	14
SPM 355/B	80/B2	330	160							17
SPM 355/C	63/B4	270	160							11
SPM 400/A	80/A2	335	180	400	450	470	480	8	12	18
* SPM 400/B	90/S2	370	220							22
* SPM 400/C	90/L2	370	220							24
SPM 400/D	63/B4	270	180							14
SPM 400/E	71/B4	290	180	450	500	520	530	8	12	17
SPM 450/A	90/L2	370	190							25
* SPM 450/B	100/L2	410	240							35
* SPM 450/C	112/M2	410	240							35
SPM 450/D	63/B4	305	190							15
SPM 450/E	71/B4	305	190							18
SPM 450/F	80/A4	330	190							20
SPM 450/G	71/A6	305	190	500	560	580	580	12	12	17
SPM 500/A	100/L2	410	190							33
SPM 500/B	112/M2	410	190							36
* SPM 500/C	132/SA2	545	280							54
SPM 500/D	80/A4	330	190							21
SPM 500/E	80/B4	330	190							23
SPM 500/F	71/B6	330	190							19

TIPO-TYPE-TYPE-TYP	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	D3	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPM 560/A	80/B4	330	190	560	620	640	640	12	12	28
SPM 560/B	90/S4	370	190							30
SPM 560/C	71/B6	300	190							25
SPM 560/D	80/A6	330	190							26
SPM 560/E	80/B6	330	190							28
SPM 630/A	90/L4	380	200	630	690	710	710	12	12	36
SPM 630/B	100/LA4	410	200							40
SPM 630/C	80/B6	335	200							32
SPM 630/D	90/S6	380	200							32
SPM 630/E	80/B8	335	200							31
SPM 630/F	90/S8	380	200	710	770	790	790	16	12	32
SPM 710/A	90/L4	415	200							39
SPM 710/B	100/LB4	420	200							46
SPM 710/C	112/M4	420	200							50
* SPM 710/D	132/MA4	555	300							80
SPM 710/E	80/B6	415	200							34
SPM 710/F	90/L6	415	200							38
SPM 710/G	90/L6	415	200							44
SPM 710/H	112/M6	420	200							50
SPM 710/I	80/B8	415	200							37
SPM 710/J	90/S8	415	200							38
SPM 710/K	90/L8	415	200							41

— * Realizzabile solo su richiesta - Made only to order - Réalisable uniquement sur demande - Nur auf Anfrage ausführbar.

— ** *Peso ventilatore in Kg.(completo di motore) - Fan weight in Kg.(including motor)- Poids du ventilateur en Kg.(complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg.(mit Motor)

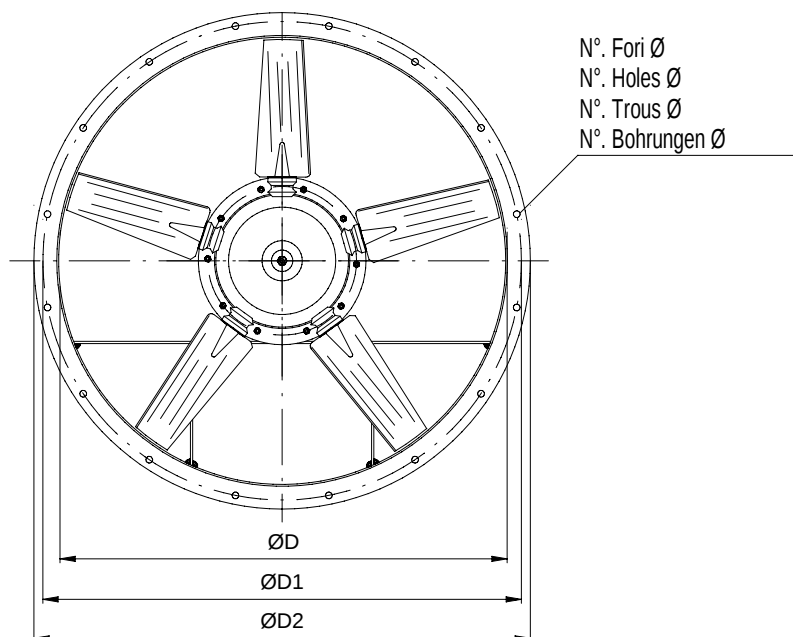
— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Mab e unverbindlich.

— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SPMD



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	$\varnothing$	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPMD 800/A	100/LA4	435	380						78
SPMD 800/B	100/LB4	435	380						80
SPMD 800/C	112/M4	435	380						85
SPMD 800/D	132/S4	570	380						102
SPMD 800/E	132/MA4	570	380						109
SPMD 800/F	132/MB4	570	380						115
SPMD 800/G	90/S6	395	380						70
SPMD 800/H	90/L6	395	380	800	860	880	16	12	72
SPMD 800/I	100/L6	435	380						78
SPMD 800/J	112/M6	435	380						84
SPMD 800/K	132/S6	570	380						98
SPMD 800/L	90/S8	395	380						70
SPMD 800/M	90/L8	395	380						72
SPMD 800/N	100/LA8	435	380						78
SPMD 800/O	100/LB8	435	380						80
SPMD 900/A	112/M4	435	380						93
SPMD 900/B	132/S4	570	380						111
SPMD 900/C	132/MA4	570	380						118
SPMD 900/D	132/MB4	570	380						123
SPMD 900/E	160/M4	725	380						137
SPMD 900/F	160/L4	725	380	900	970	990	16	15	157
SPMD 900/G	90/L6	395	380						81
SPMD 900/H	100/L6	435	380						87
SPMD 900/I	112/M6	435	380						93
SPMD 900/J	132/S6	570	380						107

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	$\varnothing$	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPMD 900/K	132/MA6	570	380						113
SPMD 900/L	100/LA8	435	380						87
SPMD 900/M	100/LB8	435	380	900	970	990	16	15	89
SPMD 900/N	112/M8	435	380						92
SPMD 900/O	132/S8	570	380						113
SPMD 1000/A	100/LB4	435	420						112
SPMD 1000/B	112/M4	435	420						117
SPMD 1000/C	132/S4	615	420						134
SPMD 1000/D	132/MA4	615	420						142
SPMD 1000/E	132/MB4	615	420						147
SPMD 1000/F	160/M4	725	420						161
SPMD 1000/G	160/L4	725	420						180
SPMD 1000/H	180/M4	765	420						201
SPMD 1000/I	180/L4	765	420						210
SPMD 1000/J	100/L6	435	420	1000	1070	1090	16	15	111
SPMD 1000/K	112/M6	435	420						116
SPMD 1000/L	132/S6	615	420						130
SPMD 1000/M	132/MA6	615	420						137
SPMD 1000/N	132/MB6	615	420						144
SPMD 1000/O	160/M6	725	420						160
SPMD 1000/P	100/LB8	435	420						113
SPMD 1000/Q	112/M8	435	420						116
SPMD 1000/R	132/S8	615	420						136
SPMD 1000/S	132/M8	615	420						143

— ** *Peso ventilatore in Kg.(completo di motore) - Fan weight in Kg.(including motor)- Poids du ventilateur en Kg.(complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg.(mit Motor)

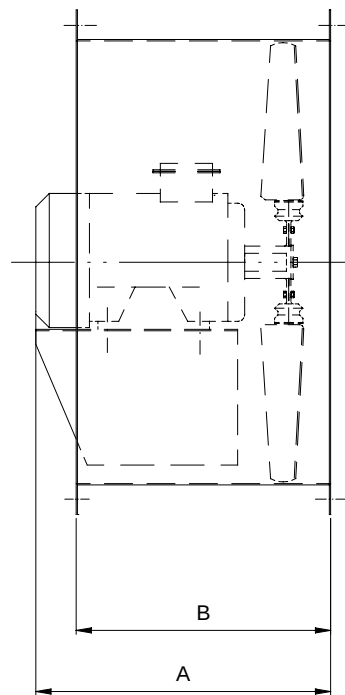
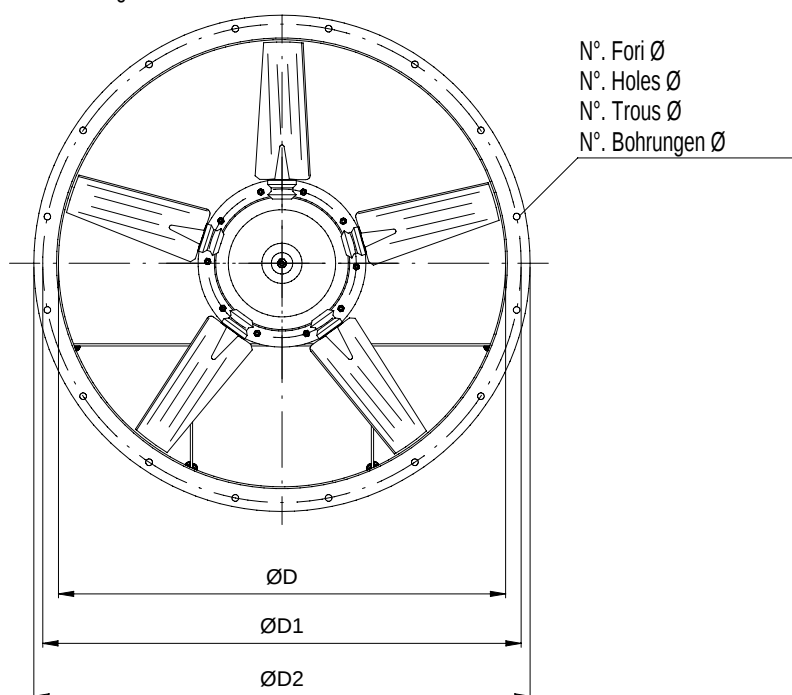
— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C -Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C-Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C-Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SPMD



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht **(Kg)
SPMD 1120/A	112/M6	445	420	1120	1190	1252	20	15	161
SPMD 1120/B	132/S6	570	420						175
SPMD 1120/C	132/MA6	570	420						182
SPMD 1120/D	132/MB6	570	420						189
SPMD 1120/E	160/M6	725	520						219
SPMD 1120/F	160/L6	725	520						238
SPMD 1120/G	180/L6	765	520						264
SPMD 1120/H	112/M8	445	420						161
SPMD 1120/I	132/S8	570	420						181
SPMD 1120/J	132/M8	570	420						188
SPMD 1120/K	160/MA8	725	520						219
SPMD 1120/L	132/MB4	570	420						192
SPMD 1120/M	160/M4	725	520						220
SPMD 1120/N	160/L4	725	520						239
SPMD 1120/O	180/M4	765	520						260
SPMD 1120/P	180/L4	765	520						269
SPMD 1120/Q	200/L4	825	520						305
SPMD 1250/A	132/S6	575	520	1250	1320	1382	20	15	201
SPMD 1250/B	132/MA6	575	520						207
SPMD 1250/C	132/MB6	575	520						214
SPMD 1250/D	160/M6	730	520						231
SPMD 1250/E	160/L6	730	520						250

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht **(Kg)
SPMD 1250/F	180/L6	770	520	1250	1320	1382	20	15	276
SPMD 1250/G	200/LA6	770	520						307
SPMD 1250/H	132/S8	575	520						207
SPMD 1250/I	132/M8	575	520						214
SPMD 1250/J	160/MA8	730	520						230
SPMD 1250/K	160/MB8	730	520						232
SPMD 1250/L	160/L8	730	520						249
SPMD 1250/M	160/L4	730	520						251
SPMD 1250/N	180/M4	770	520						272
SPMD 1250/O	180/L4	770	520						281
SPMD 1250/P	200/L4	830	520	1400	1470	1554	20	15	317
SPMD 1250/Q	225/S4	915	520						364
SPMD 1400/A	160/L6	695	550						324
SPMD 1400/B	180/L6	765	550						350
SPMD 1400/C	200/LA6	825	550						381
SPMD 1400/D	200/LB6	825	550						409
SPMD 1400/E	132/M8	570	550						288
SPMD 1400/F	160/MA8	695	550						304
SPMD 1400/G	160/MB8	695	550	1400	1470	1554	20	15	306
SPMD 1400/H	160/L8	695	550						324
SPMD 1400/I	180/L8	765	550						353

— ** Peso ventilatore in Kg. (completo di motore) - Fan weight in Kg. (including motor) - Poids du ventilateur en Kg. (complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg. (mit Motor)

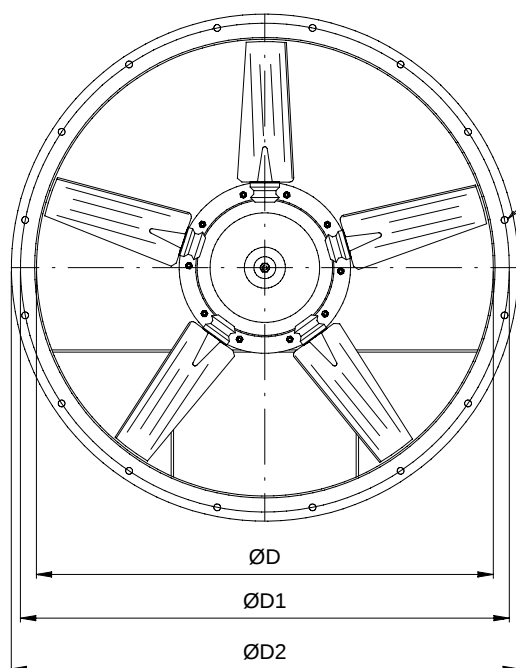
— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

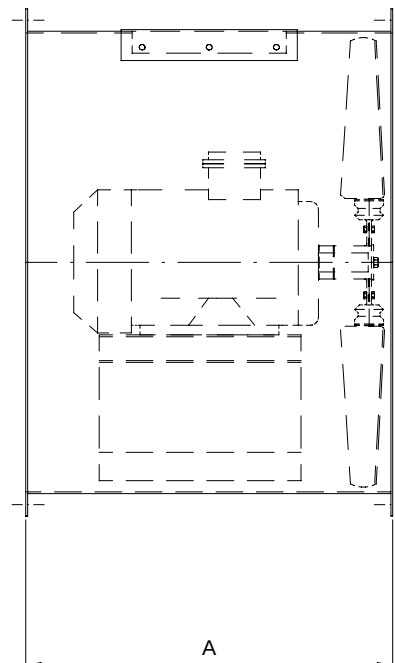
— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SI



N° Fori Ø
N° Holes Ø
N° Trous Ø
N° Bohrungen Ø



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 315/A	71/B2	350	315	355	380	8	10	16
SI 315/B	63/A4	350						12
SI 355/A	71/B2	350	355	395	410	8	10	18
SI 355/B	80/B2	350						21
SI 355/C	63/B4	350						15
SI 400/A	80/A2	400	400	450	470	8	12	23
SI 400/B	90/S2	400						26
SI 400/C	90/L2	400						28
SI 400/D	63/B4	400						19
SI 400/E	71/B4	400						22
SI 450/A	90/L2	450	450	500	520	8	12	31
SI 450/B	100/L2	450						41
SI 450/C	112/M2	450						41
SI 450/D	63/B4	450						22
SI 450/E	71/B4	450						25
SI 450/F	80/A4	450						26
SI 450/G	71/A6	450						24
SI 500/A	100/L2	450	500	560	580	12	12	42
SI 500/B	112/M2	450						44
* SI 500/C	132/SA2	550						61
SI 500/D	80/A4	450						30
SI 500/E	80/B4	450						31
SI 500/F	71/B6	450						28
SI 560/A	80/B4	450						41

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 560/B	90/S4	450	560	620	640	12	12	43
SI 560/C	71/B6	450						37
SI 560/D	80/A6	450						38
SI 560/E	80/B6	450						40
SI 630/A	90/L4	450	630	690	710	12	12	49
SI 630/B	100/LA4	450						54
SI 630/C	80/B6	450						45
SI 630/D	90/S6	450						46
SI 630/E	80/B8	450						45
SI 630/F	90/S8	450						46
SI 710/A	90/L4	600	710	770	790	16	12	62
SI 710/B	100/LB4	600						69
SI 710/C	112/M4	600						73
SI 710/D	132/MA4	600						98
SI 710/E	80/B6	600						58
SI 710/F	90/L6	600						61
SI 710/G	90/L6	600						61
SI 710/H	112/M6	600						73
SI 710/I	80/B8	600						57
SI 710/J	90/S8	600						58
SI 710/K	90/L8	600						61
SI 800/A	100/LA4	600	800	860	880	16	12	95
SI 800/B	100/LB4	600						98
SI 800/C	112/M4	600						103

— * Realizzabile solo su richiesta - Made only to order - Réalisable uniquement sur demande - Nur auf Anfrage ausführbar.

— ** Peso ventilatore in Kg. (completo di motore) - Fan weight in Kg. (including motor) - Poids du ventilateur en Kg. (complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg. (mit Motor)

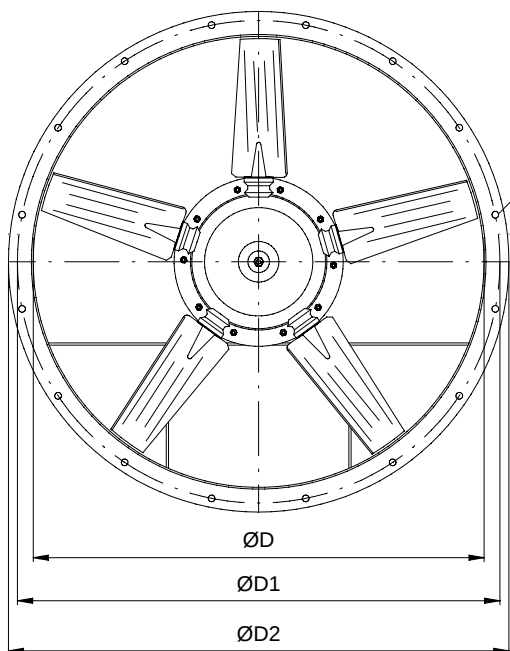
— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

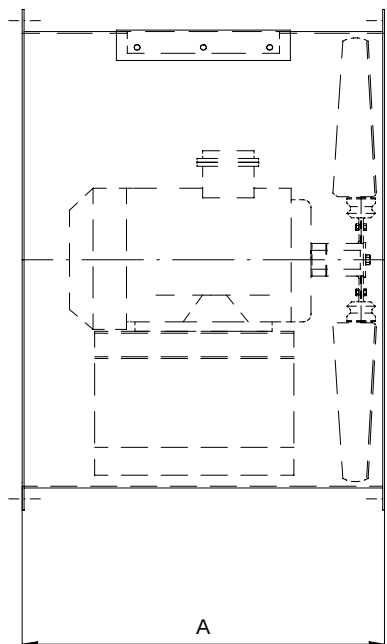
— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SI



N° Fori Ø
N° Holes Ø
N° Trous Ø
N° Bohrungen Ø



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 800/D	132/S4	600	800	860	880	16	12	120
SI 800/E	132/MA4	600						127
SI 800/F	132/MB4	600						133
SI 800/G	90/S6	600						88
SI 800/H	90/L6	600						90
SI 800/I	100/L6	600						97
SI 800/J	112/M6	600						102
SI 800/K	132/S6	600						116
SI 800/L	90/S8	600						88
SI 800/M	90/L8	600						90
SI 800/N	100/LA8	600						96
SI 800/O	100/LB8	600						98
SI 900/A	112/M4	600	900	970	990	16	15	115
SI 900/B	132/S4	600						132
SI 900/C	132/MA4	600						140
SI 900/D	132/MB4	600						145
* SI 900/E	160/M4	750						165
* SI 900/F	160/L4	750						192
SI 900/G	90/L6	600						103
SI 900/H	100/L6	600						285
SI 900/I	112/M6	600						114
SI 900/J	132/S6	600						128
SI 900/K	132/MA6	600						135

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 900/L	100/LA8	600	900	970	990	16	15	109
SI 900/M	100/LB8	600						111
SI 900/N	112/M8	600						114
SI 900/O	132/S8	600						134
SI 1000/A	100/LB4	600	1000	1070	1090	16	15	131
SI 1000/B	112/M4	600						135
SI 1000/C	132/S4	600						152
SI 1000/D	132/MA4	600						160
SI 1000/E	132/MB4	600						165
SI 1000/F	160/M4	800						179
SI 1000/G	160/L4	800						198
SI 1000/H	180/M4	900						219
SI 1000/I	180/L4	900						219
SI 1000/J	100/L6	600						129
SI 1000/K	112/M6	600						134
SI 1000/L	132/S6	600						148
SI 1000/M	132/MA6	600						154
SI 1000/N	132/MB6	600						162
SI 1000/O	160/M6	800						178
SI 1000/P	100/LB8	600						131
SI 1000/Q	112/M8	600						134
SI 1000/R	132/S8	600						154
SI 1000/S	132/MA8	600						161

— * Realizzabile solo su richiesta - Made only to order - Réalisable uniquement sur demande - Nur auf Anfrage ausführbar.

— ** *Peso ventilatore in Kg.(completo di motore) - Fan weight in Kg.(including motor)- Poids du ventilateur en Kg.(complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg.(mit Motor)

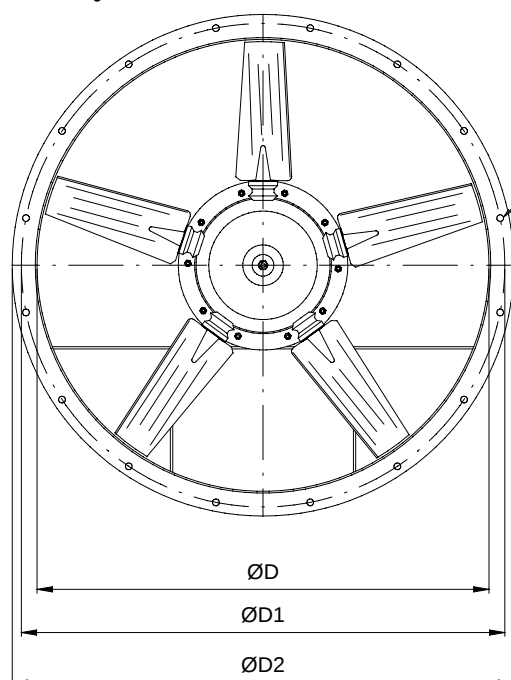
— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Ma: e unverbindlich.

— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

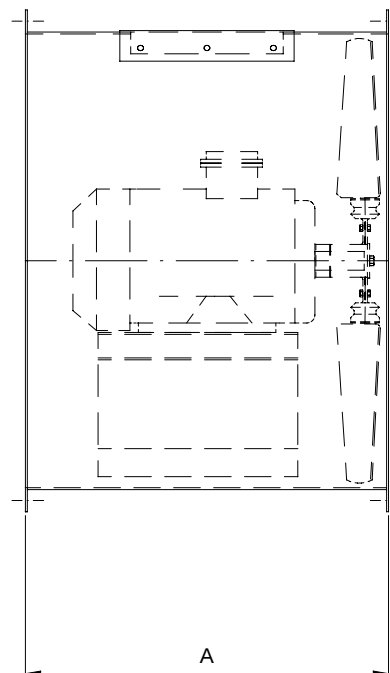
— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C -Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C-Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C-Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SI



N°. Fori Ø
N°. Holes Ø
N°. Trous Ø
N°. Bohrungen Ø



TIPO-TYPE-TYPE-TYPE VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 1120/A	112/M6	600	1120	1190	1252	20	15	187
SI 1120/B	132/S6	600						201
SI 1120/C	132/MA6	600						207
SI 1120/D	132/MB6	600						214
SI 1120/E	160/M6	800						259
SI 1120/F	160/L6	800						278
SI 1120/G	180/L6	1000						304
SI 1120/H	112/M8	600						187
SI 1120/I	132/S8	600						201
SI 1120/J	132/M8	600						207
SI 1120/K	160/MA8	800						259
SI 1120/L	132/MB4	600						218
SI 1120/M	160/M4	800						259
SI 1120/N	160/L4	800						279
SI 1120/O	180/M4	1000						300
SI 1120/P	180/L4	1000						309
SI 1120/Q	200/L4	1000						352
SI 1250/A	132/S6	800	1250	1320	1382	20	15	245
SI 1250/B	132/MA6	800						251
SI 1250/C	132/MB6	800						258
SI 1250/D	160/M6	1000						275
SI 1250/E	160/L6	1000						294

TIPO-TYPE-TYPE-TYPE VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SI 1250/F	180/L6	800	1250	1320	1382	20	15	320
SI 1250/G	200/LA6	1000						351
SI 1250/H	132/S8	800						251
SI 1250/I	132/M8	800						258
SI 1250/J	160/MA8	800						274
SI 1250/K	160/MB8	800						276
SI 1250/L	160/L8	800						293
SI 1250/M	160/L4	800						295
SI 1250/N	180/M4	1000						316
SI 1250/O	180/L4	1000						325
SI 1250/P	200/L4	1000	1400	1470	1554	20	15	369
SI 1250/Q	225/S4	1000						431
SI 1400/A	160/L6	850						387
SI 1400/B	180/L6	850						413
SI 1400/C	200/LA6	850						444
SI 1400/D	200/LB6	850						472
SI 1400/E	132/M8	850						351
SI 1400/F	160/MA8	850						367
SI 1400/G	160/MB8	850						369
SI 1400/H	160/L8	850						386
SI 1400/I	180/L8	850						416

— ** Peso ventilatore in Kg. (completo di motore) - Fan weight in Kg. (including motor) - Poids du ventilateur en Kg. (complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg. (mit Motor)

— Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

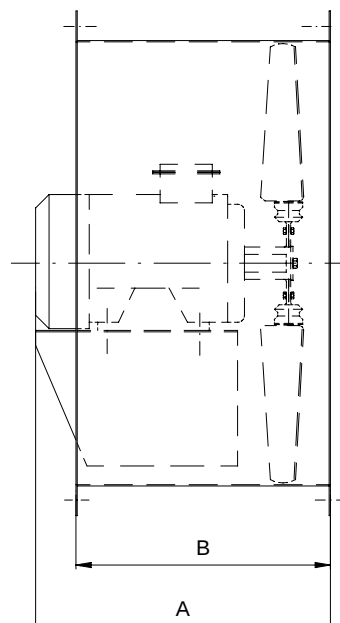
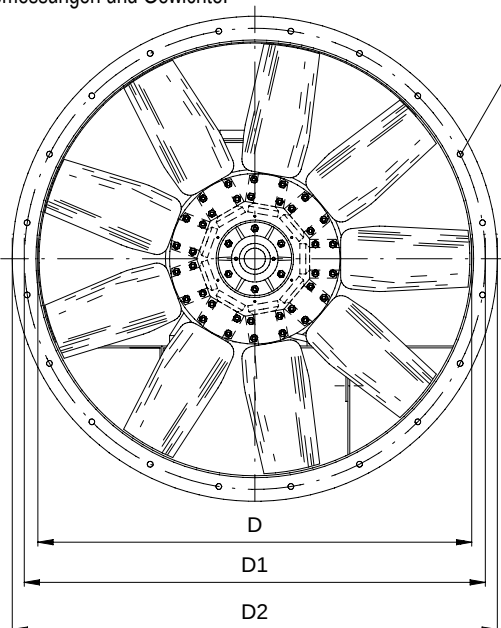
— Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

— Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SPMDR

N° Fori Ø
N° Holes Ø
N° Trous Ø
N° Bohrungen Ø



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPMDR 1120/A	180/M4	755	570	1120	1190	1252	20	15	307
SPMDR 1120/B	180/L4	755	570						316
SPMDR 1120/C	200/L4	805	570						352
SPMDR 1120/D	225/S4	875	570						424
SPMDR 1120/E	225/M4	875	570						457
SPMDR 1120/F	250/M4	950	570						508
SPMDR 1120/G	132/MB6	595	570						250
SPMDR 1120/H	160/M6	745	570						266
SPMDR 1120/I	160/M6	745	570						266
SPMDR 1120/J	160/L6	745	570						310
SPMDR 1120/K	180/L6	755	570						336
SPMDR 1120/L	180/L6	755	570						336
SPMDR 1120/M	132/S8	595	570						242
SPMDR 1120/N	132/M8	595	570						249
SPMDR 1120/O	132/M8	595	570						249
SPMDR 1120/P	160/MB8	745	570						292
SPMDR 1120/Q	160/MB8	745	570						292
SPMDR 1120/R	160/L8	745	570						310
SPMDR 1250/A	200/L4	825	600	1250	1320	1382	20	15	379
SPMDR 1250/B	225/S4	905	600						426
SPMDR 1250/C	160/M6	740	600						293
SPMDR 1250/D	160/L6	740	600						312
SPMDR 1250/E	160/L6	740	600						312
SPMDR 1250/F	200/LA6	825	600						369
SPMDR 1250/G	200/LB6	825	600						397
SPMDR 1250/H	200/LB6	825	600						397

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	B	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SPMDR 1250/I	132/M8	630	600	1250	1320	1382	20	15	276
SPMDR 1250/J	160/MA8	740	600						292
SPMDR 1250/K	160/MB8	740	600						294
SPMDR 1250/L	160/L8	740	600						336
SPMDR 1250/M	160/L8	740	600						336
SPMDR 1250/N	180/L8	765	600						366
SPMDR 1400/A	160/L6	715	680	1400	1470	1554	20	15	393
SPMDR 1400/B	180/L6	765	680						419
SPMDR 1400/C	180/L6	765	680						419
SPMDR 1400/D	200/LA6	825	680						450
SPMDR 1400/E	225/M6	915	680						539
SPMDR 1400/F	225/M6	915	680						539
SPMDR 1400/G	250/M6	960	680						600
SPMDR 1400/H	160/MB8	715	680						375
SPMDR 1400/I	160/MB8	715	680						375
SPMDR 1400/J	160/L8	715	680						392
SPMDR 1400/K	180/L8	765	680						422
SPMDR 1400/L	200/L8	825	680						477
SPMDR 1400/M	200/L8	825	680						477
SPMDR 1600/A	200/LB6	825	750	1600	1680	1754	24	19	542
SPMDR 1600/B	280/S6	1060	750						781
SPMDR 1600/C	280/M6	1060	750						821
SPMDR 1600/D	180/L8	770	750						487
SPMDR 1600/E	225/S8	920	750						607
SPMDR 1600/F	225/M8	920	750						643

- ** Peso ventilatore in Kg. (completo di motore) - Fan weight in Kg. (including motor) - Poids du ventilateur en Kg. (complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg. (mit Motor)

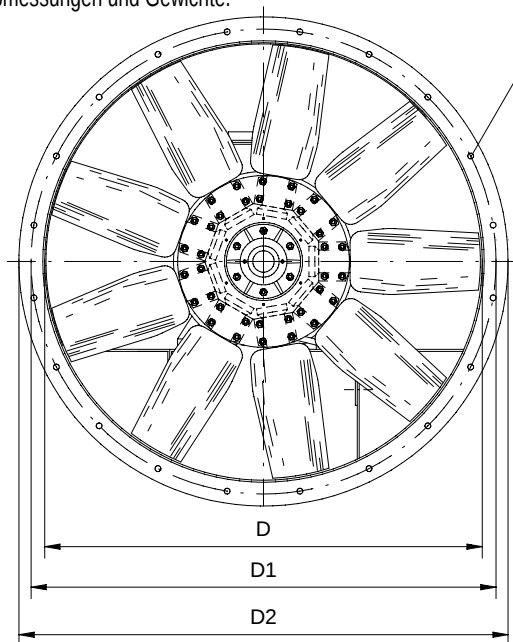
- Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

- Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

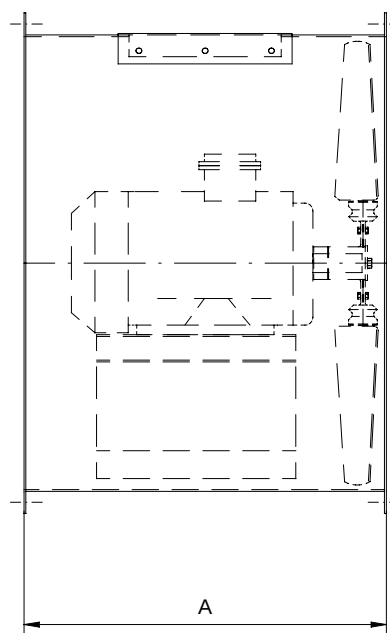
- Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

- Dimensioni d'ingombro e pesi.
- Overall dimensions and weights.
- Dimensions d'encombrement et poids.
- Abmessungen und Gewichte.

SIR



N° Fori Ø
N° Holes Ø
N° Trous Ø
N° Bohrungen Ø



TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SIR 1120/A	180/M4	800	1120	1190	1252	20	15	340
SIR 1120/B	180/L4	800						349
SIR 1120/C	200/L4	950						453
SIR 1120/D	225/S4	950						478
SIR 1120/E	225/M4	950						511
SIR 1120/F	250/M4	950						562
SIR 1120/G	132/MB6	800						283
SIR 1120/H	160/M6	800						299
SIR 1120/I	160/M6	800						299
SIR 1120/J	160/L6	800						343
SIR 1120/K	180/L6	800						369
SIR 1120/L	180/L6	800						369
SIR 1120/M	132/S8	800						275
SIR 1120/N	132/M8	800						282
SIR 1120/O	132/M8	800						282
SIR 1120/P	160/MB8	800						325
SIR 1120/Q	160/MB8	800						325
SIR 1120/R	160/L8	800						342
SIR 1250/A	200/L4	950	1250	1320	1382	20	15	433
SIR 1250/B	225/S4	950						480
SIR 1250/C	160/M6	800						324
SIR 1250/D	160/L6	800						343
SIR 1250/E	160/L6	800						343
SIR 1250/F	200/LA6	950						448
SIR 1250/G	200/LB6	950						476
SIR 1250/H	200/LB6	950						476

TIPO-TYPE-TYPE-TYP VENTILATORE FAN VENTILATEUR VENTILATOR	Motore Motor Moteur Motor	A	D	D1	D2	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht ** (Kg)
SIR 1250/I	132/M8	800	1250	1320	1382	20	15	307
SIR 1250/J	160/MA8	800						323
SIR 1250/K	160/MB8	800						325
SIR 1250/L	160/L8	800						342
SIR 1250/M	160/L8	800						342
SIR 1250/N	180/L8	800						397
SIR 1400/A	160/L6	850	1400	1470	1554	20	15	429
SIR 1400/B	180/L6	850						455
SIR 1400/C	180/L6	850						455
SIR 1400/D	200/LA6	850						486
SIR 1400/E	225/M6	1000						575
SIR 1400/F	225/M6	1000						607
SIR 1400/G	250/M6	1000						668
SIR 1400/H	160/MB8	850						411
SIR 1400/I	160/MB8	850						411
SIR 1400/J	160/L8	850						428
SIR 1400/K	180/L8	850						458
SIR 1400/L	200/L8	850						513
SIR 1400/M	200/L8	850						513
SIR 1600/A	200/LB6	900		1600	1680	1754	24	579
SIR 1600/B	280/S6	1100						866
SIR 1600/C	280/M6	1100						876
SIR 1600/D	180/L8	900						523
SIR 1600/E	225/S8	900						653
SIR 1600/F	225/M8	900						679

– ** Peso ventilatore in Kg. (completo di motore) - Fan weight in Kg. (including motor) - Poids du ventilateur en Kg. (complet avec moteur) - Ventilator Gewicht in Kg. (mit Motor)

– Tabella non impegnativa - The above data are unbinding - Tableau sans engagement - Maße unverbindlich.

– Verniciatura standard RAL 5007 - Standard painting blue RAL 5007 - Peinture standard bleu RAL 5007 - Standard Lackierung RAL 5007

– Temperatura fluido trasportato -10°C + 60°C - Temperature of conveyed fluid -10°C + 60°C - Température du fluide transporté de -10°C à + 60°C - Temperatur des beförderten Fluids -10°C + 60°C

****Realizzabile solo su richiesta - *Made only to order - *Réalisable uniquement sur demande - *Nur auf Anfrage ausführbar**

Tolleranza: sulla portata $\pm 5\%$, sulla rumorosità $+3\text{dB(A)}$

Tolérance: débit $\pm 5\%$, bruit +3dB(A)

Tolerance: capacity $\pm 5\%$, noise $+3\text{dB(A)}$

Toleranz: Fördermenge $\pm 5\%$, Geräusch $+3\text{dB(A)}$

Serie - Series - Séries - Serie
SPM 1500 rpm

$$V = \text{m}^3/\text{min}$$

Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio
Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium
Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium
Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium

Serie - Series - Séries - Séries - Serie																																				
SPM 1500 rpm																																				
Type Type	n°. Min. ⁻¹	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V= m ³ /min																															
					4	10	16	20	25	31	35	40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	
SPM 315/B	1350	62	63/A4	0,12	Pst.	11	10	7	7	7	6	3	1																							
					Pt.	11	10	8	8	9	9	7	6																							
SPM 355/C	1350	64	63/B4	0,18	Pst.	16	15	11	9	8	9	8	7	2	6																					
					Pt.	16	15	11	10	9	11	10	10	6	10																					
SPM 400/D	1350	66	63/B4	0,18	Pst.			16	13	11	11	9	10	9	8	6	4																			
					Pt.			16	13	12	12	10	12	11	11	9	8																			
SPM 400/E	1380	70	71/B4	0,37	Pst.	20	19	17	16	14	12	11	11	11	11	12	12	7	5	2																
					Pt.	20	19	17	16	15	13	12	13	13	14	15	16	13	12	11																
SPM 450/D	1350	70	63/B4	0,18	Pst.		17	16	15	14	13	12	11	11	10	9	7	3																		
					Pt.		17	16	15	14	14	13	13	12	13	12	12	10	7																	
SPM 450/E	1370	72	71/B4	0,37	Pst.		18	17	16	16	15	14	13	12	12	12	12	11	10	7	4															
					Pt.		18	17	16	16	16	15	14	13	14	14	15	14	14	13	11															
SPM 450/F	1380	74	80/A4	0,55	Pst.	23	20	19	18	17	16	15	14	13	13	13	13	14	13	11	8	4														
					Pt.	23	20	19	18	18	17	16	15	15	16	17	17	18	18	19	17	15	13													
SPM 500/D	1380	73	80/A4	0,55	Pst.	22	21	20	19	18	17	16	16	15	14	13	13	10	11	7	3															
					Pt.	22	21	20	19	18	18	17	17	16	16	16	16	17	15	17	16	14														
SPM 500/E	1380	76	80/B4	0,75	Pst.	27	26	24	23	22	21	21	19	18	17	16	16	16	15	15	10	7														
					Pt.	27	26	24	23	22	21	22	20	19	18	18	19	20	20	21	17	16														
SPM 560/A	1380	75	80/B4	0,75	Pst.		24	23	22	22	21	20	20	19	18	18	17	16	16	16	15	14	12	8	3											
					Pt.		24	23	22	22	21	20	20	19	19	18	17	18	18	19	19	18	15	12												
SPM 560/B	1410	79	90/S4	1,1	Pst.		30	29	28	27	26	26	25	24	23	23	22	21	20	20	19	17	15	9	4											
					Pt.		30	29	28	27	26	26	25	26	25	24	24	23	23	22	23	24	23	22	18	15										
SPM 630/A	1410	81	90/L4	1,5	Pst.		34	33	32	31	31	30	29	28	28	27	27	26	25	24	23	22	21	19	13	8	2									
					Pt.		34	33	32	31	31	30	29	29	28	28	27	27	26	26	26	25	24	22	19	16										
SPM 630/B	1430	83	100/LA4	2,2	Pst.					40	40	39	38	37	36	35	33	32	30	28	27	26	24	24	24	20	15	7								
					Pt.					40	40	39	38	37	36	37	36	34	33	31	30	29	28	29	30	31	31	29	25							
SPM 710/A	1410	80	90/L4	1,5	Pst.																															
					Pt.																															
SPM 710/B	1430	85	100/LB4	3	Pst.																															
					Pt.																															
SPM 710/C	1440	88	112/M4	4	Pst.																															
					Pt.																															
*SPM 710/D	1450	90	132/MA4	7,5	Pst.		71	69	68	67		66	65	65	64	64	63	61	59	58	57	54	50	49	46	43	38	35	35	35	35	30	23	13	4	
					Pt.		71	69	68	67	66	66	65	64	64	64	62	60	59	58	56	52	50	47	44	42	44	46	49	48	45	41	39	30	23	13

***Realizzabile solo su richiesta - *Made only to order - *Réalisable uniquement sur demande - *Nur auf Anfrage ausführbar**

Tolleranza: sulla portata $\pm 5\%$, sulla rumorosità $+ 3\text{dB(A)}$

olerance: capacity $\pm 5\%$, noise $+3\text{dB(A)}$

Tolérance: débit $\pm 5\%$, bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge $\pm 5\%$, Geräusch $+3\text{dB(A)}$

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Tolérance: débit $\pm 5\%$, bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge $\pm 5\%$, Geräusch +3dB(A)

			Serie - Series - Séries - Serie																																		
			SPMD 1500 rpm																																		
			V= m³/min																																		
			Matériau des pales:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																																		
Type Type	n°. Min. ⁻¹	Lp dB(A)	Moteur Motor	KW Inst.	31	35	40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000		
SPMD 800/A	1410	86	100/LA4	2,2	Pst.													36	34	32	30	29	27	24	22	15	8										
					Pt.													37	36	34	33	32	31	29	29	24	19										
SPMD 800/B	1410	88	100/LB4	3	Pst.					58	57	56	55	53	53	52	51	48	43	42	38	35	34	28	20	10											
					Pt.					58	57	56	56	54	54	53	52	50	45	45	41	39	39	35	29	21											
SPMD 800/C	1420	88	112/M4	4	Pst.													48	47	45	41	38	36	36	35	32	27	20	10								
					Pt.													49	49	47	44	41	40	41	42	41	38	34	27								
SPMD 800/D	1430	90	132/S4	5,5	Pst.					67	66	65	64	61	59	58	56	53	51	48	43	40	40	40	40	38	31	23	14								
					Pt.					67	66	65	65	62	60	59	57	54	53	50	46	44	45	47	49	49	45	40	36								
SPMD 800/E	1430	92	132/MA4	7,5	Pst.		72	71	70	69	68	67	65	64	63	62	60	59	56	53	50	47	44	40	39	38	38	39	34	25	12						
					Pt.	72	71	70	69	68	67	65	64	64	63	61	60	57	55	52	50	47	44	44	45	47	49	53	51	47	39						
SPMD 800/F	1430	94	132/MB4	9	Pst.								65	64	62	60	57	54	51	47	45	41	37	35	35	37	36	32	23	10							
					Pt.							66	65	63	61	59	56	54	50	49	46	44	44	44	46	51	53	54	50	45							
SPMD 900/A	1420	86	112/M4	4	Pst.																40	41	40	37	35	30	28	25	22	15	5						
					Pt.																42	43	43	40	39	35	34	33	28	22							
SPMD 900/B	1430	88	132/S4	5,5	Pst.												65	63	60	59	55	52	48	45	41	40	37	32	25	15							
					Pt.											66	64	61	60	57	54	51	48	45	44	41	36	28									
SPMD 900/C	1430	90	132/MA4	7,5	Pst.												71	69	66	63	60	57	54	50	46	44	43	40	37	34	24	8					
					Pt.												72	70	67	64	62	59	57	53	50	49	50	49	48	47	41	30					
SPMD 900/D	1430	92	132/MB4	9	Pst.															70	67	65	62	55	52	48	45	44	40	35	25	10					
					Pt.														71	69	67	65	58	56	53	52	54	55	53	52	47	37					
SPMD 900/E	1460	94	160/M4	11	Pst.																		65	63	61	58	55	52	45	45	35	24	2				
					Pt.																		68	66	65	63	62	61	56	58	62	57	51	37			
SPMD 900/F	1465	96	160/L4	15	Pst.															76	74	70	68	64	61	59	56	54	48	45	43	35	20	2			
					Pt.															77	75	72	71	67	65	64	63	59	58	60	65	62	55	45			
SPMD 1000/A	1410	85	100/LB4	3	Pst.	48	47	46	45	44	43	43	42	42	41	41	40	38	37	35	34	32	30	28	27	23	18	12	7	1							
					Pt.	48	47	46	45	44	43	43	42	42	41	41	40	39	38	36	35	33	32	30	30	27	23	18	14	10							
SPMD 1000/B	1420	88	112/M4	4	Pst.	67	66	65	64	63	63	62	61	60	59	58	57	55	53	48	46	42	39	34	30	25	15	5									
					Pt.	67	66	65	64	63	63	62	61	60	59	58	57	56	54	49	47	43	41	36	33	29	20	11									
SPMD 1000/C	1430	89	132/S4	5,5	Pst.					70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	56	53	48	44	42	40	35	28	20	10						
					Pt.					70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	57	54	50	46	45	44	40	34	27	19							

Tolleranza: sulla portata $\pm 5\%$, sulla rumorosità $+ 3\text{dB(A)}$
Tolerance: capacity $\pm 5\%$, noise $+3\text{dB(A)}$

Tolérance: débit $\pm 5\%$, bruit $+3\text{dB(A)}$
Toleranz: Fördermenge $\pm 5\%$, Geräusch $+3\text{dB(A)}$

Serie - Series - Séries - Série																															
SPMD 1000 rpm																															
V= m ³ /min																															
Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																															
Type Type	n° . Min. rpm	Lp dB(A)	Moteur Motor	kW Inst.	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900			
SPMD 800/G	910	78	90/S6	0,75	Pst.				16	15	14	13	12	12	11	9	7	5	1												
					Pt.				17	16	15	14	14	14	14	12	11	10	8												
SPMD 800/H	910	79	90/L6	1,1	Pst.				18	17	16	14	13	12	12	12	12	8	7	4											
					Pt.				19	18	17	15	15	14	15	15	16	13	14	13											
SPMD 800/I	920	82	100/L6	1,5	Pst.	25	25	24	23	22	21	20	19	18	17	17	17	16	14	12	7										
					Pt.	25	25	24	24	23	22	21	20	20	19	20	20	20	19	19	16										
SPMD 800/J	940	83	112/M6	2,2	Pst.	26	25	25	24	23	22	21	18	17	16	16	16	17	16	15	12	7	1								
					Pt.	26	25	25	25	24	23	22	19	19	18	19	21	21	22	21	18	15									
SPMD 800/K	950	84	132/S6	3	Pst.	29	28	27	26	25	24	23	21	19	17	15	16	17	17	15	12	7	1								
					Pt.	29	28	27	27	26	25	24	23	21	20	18	20	22	24	24	23	21	18								
SPMD 900/G	910	78	90/L6	1,1	Pst.							18	18	17	16	14	13	12	11	9	7	3									
					Pt.							19	19	18	17	16	15	15	14	13	12	10									
SPMD 900/H	920	79	100/L6	1,5	Pst.							25	23	22	21	20	18	17	15	14	11	6	1								
					Pt.							26	24	23	22	20	19	18	18	16	13	10									
SPMD 900/I	940	81	112/M6	2,2	Pst.			30	29	28	27	26	24	22	20	19	18	17	16	15	12	6									
					Pt.			30	29	29	28	27	25	23	22	21	21	20	20	20	19	15									
SPMD 900/J	940	83	132/S6	3	Pst.							28	27	25	23	22	20	18	17	17	15	12	8	1							
					Pt.							29	28	26	25	24	23	21	21	22	24	23	21	18							
SPMD 900/K	950	86	132/MA6	4	Pst.	33	33	32	32	31	31	30	29	28	26	25	24	23	22	21	18	17	12	4							
					Pt.	33	33	32	32	31	32	31	30	29	27	27	26	25	25	23	24	27	28	25	21						
SPMD 1000/J	920	79	100/L6	1,5	Pst.						21	20	18	17	16	15	14	13	13	12	10	8	5	2							
					Pt.						21	20	19	18	17	16	15	15	15	14	13	11	9								
SPMD 1000/K	940	82	112/M6	2,2	Pst.			30	29	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16	14	10	7								
					Pt.			30	29	28	27	27	26	25	23	22	22	21	21	20	19	16	14								
SPMD 1000/L	940	84	132/S6	3	Pst.																										
					Pt.																										
SPMD 1000/M	950	87	132/MA6	4	Pst.																										
					Pt.																										
SPMD 1000/N	950	85	132/MB6	5,5	Pst.																										
					Pt.																										
SPMD 1000/O	960	88	160/M6	7,5	Pst.																										
					Pt.																										

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
 Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
 Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Serie SPMD 1000 rpm																																
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Materiale pale: resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material: resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes: résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																											
					V= m ³ /min																											
SPMD 1120/A	960	82	112/M6	2,2	Pst.	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000				
					Pt.	25	24	22	21	20	19	18	16	13	10	7	1															
SPMD 1120/B	940	84	132/S6	3	Pst.				26	25	23	22	21	19	17	15	12	8	1													
					Pt.				27	26	24	24	23	22	21	19	18	15	10													
SPMD 1120/C	940	86	132/MA6	4	Pst.							25	23	21	20	18	17	14	10	5												
					Pt.							27	25	24	22	23	21	19	16													
SPMD 1120/D	950	88	132/MB6	5,5	Pst.							27	24	22	20	18	17	15	12	7												
					Pt.							34	32	30	28	25	22	20	18	15	14	10	9	5								
SPMD 1120/E	960	90	160/M6	7,5	Pst.							35	33	32	30	28	26	24	22	23	21	24	23									
					Pt.											42	39	35	34	32	32	29	27	24	19	12	1					
SPMD 1120/F	960	93	160/L6	11	Pst.																											
					Pt.											44	42	39	38	38	39	38	37	34	29							
SPMD 1120/G	960	95	180/L6	15	Pst.	62	60	59	58	57	56	55	52	47	43	40	37	37	37	35	32	29	20	10								
					Pt.	62	61	60	59	58	57	54	50	47	44	43	44	46	46	47	47	42	38									
SPMD 1250/A	960	84	132/S6	3	Pst.	28	27	26	25	24	23	21	17	14	10	7	1															
					Pt.	28	27	26	26	25	24	22	18	16	12	10	5															
SPMD 1250/B	950	86	132/MA6	4	Pst.	38	37	35	34	33	30	28	26	25	23	21	17	14	5													
					Pt.	38	37	35	35	34	31	29	27	27	25	24	21	19	11													
SPMD 1250/C	950	87	132/MB6	5,5	Pst.	40	39	37	37	36	35	34	30	28	27	25	23	19	14	6												
					Pt.	40	39	37	38	37	36	35	31	30	29	28	27	24	20	13												
SPMD 1250/D	960	89	160/M6	7,5	Pst.	45	44	43	42	41	40	39	37	34	32	30	28	26	24	20	14	5										
					Pt.	45	44	43	43	42	41	40	38	36	34	33	32	31	30	27	23	17										
SPMD 1250/E	970	90	160/L6	11	Pst.							45	44	43	41	38	36	33	30	28	27	24	22	18	8							
					Pt.							46	45	44	43	40	39	37	35	34	34	33	34	32	26							
SPMD 1250/F	970	92	180/L6	15	Pst.							49	48	47	45	43	39	35	32	29	27	24	22	19	15	9						
					Pt.							50	49	48	47	45	42	39	37	35	34	33	34	33	33	33						
SPMD 1250/G	975	96	200/LA6	18,5	Pst.	68	67	65	64	63	61	60	58	56	54	52	50	48	45	44	42	38	34	25	12							
					Pt.	68	67	65	65	64	62	61	59	58	56	55	54	53	51	33	33	33	33	33	33							
Serie - Series - Séries - Serie SPMD 1000 rpm																																
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Materiale pale: resina (polipropilene caricato vetro) Blades material: resin (glass-charged polypropylene) Matériau des aubes: résine (polypropylène chargé de fibres de verre) Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt)																											
					V= m ³ /min																											
SPMD 1400/A	960	93	160/L6	11	Pst.	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000				
					Pt.									46	45	43	42	39	37	34	32	28	25	18	12	4						
SPMD 1400/B	970	95	180/L6	15	Pst.										47	46	45	44	42	41	39	38	35	34	29	26	23					
					Pt.												51	49	48	47	45	43	40	39	38	32	30	25	16	5		
SPMD 1400/C	975	96	200/LA6	18,5	Pst.								57	55	54	52	50	48	46	44	42	38	35	33	31	29	23	14	1			
					Pt.												58	56	55	53	52	50	49	48	47	44	42	42	43	42	38	30
SPMD 1400/D	975	97	200/LB6	22	Pst.								60	58	57	56	55	54	53	51	49	47	44	43	38	36	34	32	30	26	17	5
					Pt.													60	58	58	57	56	54	53	51	50	48	48	44	43	43	44
Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A) Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A) Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch + 3dB(A)																																

		Serie - Series - Séries - Serie SPMD 750 rpm																											
Tipo Type Type Typ	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Moteur Motor Moteur Moteur	kW Inst.	Materiale pale: resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material: resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes: résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																								
					V= m³/min																								
					50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630		
SPMD 800/L	680	71	90/S8	0,37	Pst.	11	10	9	8	8	7	7	7	7	6	5	4	2	1										
					Pt.	11	10	9	8	9	8	8	8	8	7	7	5	5											
SPMD 800/M	690	73	90/L8	0,55	Pst.				11	10	9	9	8	8	7	7	6	5	4	2	1								
					Pt.				11	11	10	10	9	9	9	9	8	8	7	7									
SPMD 800/N	690	75	100/LA8	0,75	Pst.	15	14	14	13	12	11	10	10	9	9	9	8	7	5	2									
					Pt.	15	14	14	13	13	12	11	11	10	11	11	10	9	7										
SPMD 800/O	690	76	100/LB8	1,1	Pst.	14	13	12	12	11	11	10	10	9	9	9	9	8	7	5	3								
					Pt.	14	13	12	12	12	12	11	11	10	11	11	11	10	11	10	10								
SPMD 900/L	690	75	100/LA8	0,75	Pst.	15	15	14	13	13	13	12	11	10	10	9	8	7	6	4	1								
					Pt.	15	15	14	14	13	13	13	12	11	11	10	10	10	10	9	8	6							
SPMD 900/M	690	76	100/LB8	1,1	Pst.	16	16	15	15	14	13	13	12	11	11	10	9	8	8	7	6	5	1						
					Pt.	16	16	15	15	14	14	13	14	13	12	12	11	11	10	11	10	10	8						
SPMD 900/N	700	78	112/M8	1,5	Pst.	18	18	17	17	16	15	15	14	13	12	11	10	10	10	9	8	5	2						
					Pt.	18	18	17	17	16	16	15	16	15	14	13	12	12	12	12	13	13	13	12	11				
SPMD 900/O	705	80	132/S8	2,2	Pst.	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	10	10	8	4	1					
					Pt.	18	18	17	17	16	16	16	16	15	15	14	15	14	15	14	15	13	14	15	15	13	12		
SPMD 1000/P	690	76	100/LB8	1,1	Pst.	18	18	17	17	16	16	15	15	14	12	12	11	10	10	9	8	5	1						
					Pt.	18	18	17	17	16	16	15	15	15	13	13	12	11	12	11	11	9	6						
SPMD 1000/Q	700	79	112/M8	1,5	Pst.				18	18	18	17	17	16	16	14	13	12	12	12	12	10	8	6	3				
					Pt.				18	18	18	17	17	17	17	15	14	13	14	13	14	15	14	13	12	10			
SPMD 1000/R	705	81	132/S8	2,2	Pst.	20	20	19	18	18	17	17	17	16	16	15	15	14	12	12	10	10	8	6	3				
					Pt.	20	20	19	18	18	17	17	17	17	16	16	15	14	14	14	13	14	15	14	13	12			
SPMD 1000/S	710	83	132/M8	3	Pst.						24	23	23	23	22	21	21	19	18	16	14	13	14	13	10	4			
					Pt.						24	23	23	24	23	22	22	20	20	18	17	17	18	20	20	19	15		

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

		Serie - Series - Séries - Serie		SPMD 750 rpm																											
		Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio		Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium		Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium		Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium		V= m ³ /min																					
Type Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.		100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1500	
SPMD 1120/H	700	78	112/M8	1,5	Pst.	17	16	15	14	14	13	13	12	11	10	10	8	7	5	2											
					Pt.	17	16	15	14	14	14	14	13	12	11	12	10	10	9	6											
SPMD 1120/I	720	79	132/S8	2,2	Pst.	18	17	17	16	16	15	15	14	13	13	12	11	10	8	7	4	2									
					Pt.	18	17	17	16	16	16	16	15	14	14	14	13	13	12	11	10	9									
SPMD 1120/J	720	85	132/M8	3	Pst.	22	21	20	19	19	18	17	17	16	14	13	12	10	8	8	7	6	4								
					Pt.	22	21	20	19	19	19	18	18	17	15	15	14	13	12	12	13	13									
SPMD 1120/K	720	86	160/MA8	4	Pst.	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	21	19	18	17	15	12	9	3								
					Pt.	28	28	27	27	26	27	26	26	25	24	23	21	21	22	21	21	19	18	14							
SPMD 1250/H	705	80	132/S8	2,2	Pst.	21	20	19	18	18	17	17	16	15	14	13	12	10	8	5	1										
					Pt.	21	20	19	18	18	17	17	16	15	14	13	12	10	8	5											
SPMD 1250/I	710	83	132/M8	3	Pst.				23	22	22	21	20	19	17	16	15	14	13	12	9	5									
					Pt.				23	22	22	22	21	20	18	17	16	16	16	14	11										
SPMD 1250/J	710	84	160/MA8	4	Pst.	26	26	25	25	24	24	23	22	21	20	18	18	16	16	14	14	12	9	3	1						
					Pt.	26	26	25	25	24	24	23	23	22	21	19	19	18	17	18	17	15	10	10							
SPMD 1250/K	715	86	160/MB8	5,5	Pst.	28	28	27	27	26	26	25	24	23	23	22	21	19	16	16	15	14	13	10	5	1					
					Pt.	28	28	27	27	26	26	25	25	24	24	23	22	21	18	19	19	19	17	14	13						
SPMD 1250/L	720	90	160/L8	7,5	Pst.	37	37	36	36	35	35	34	33	32	32	30	29	27	26	25	25	23	22	19	14	9	1				
					Pt.	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	31	30	29	28	28	29	28	26	23	21	15					
		Serie - Series - Séries - Serie		SPMD 750 rpm																											
		Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro)		Blades material:resin (glass-charged polypropylene)		Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre)		Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt)		V= m ³ /min																					
Type Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.		100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1500	
SPMD 1400/E	710	84	132/M8	3	Pst.	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23	22	21	20	19	18	17	14	12	8	4						
					Pt.	28	27	27	26	26	25	25	24	23	24	23	22	21	20	20	19	17	16	13	10						
SPMD 1400/F	710	86	160/MA8	4	Pst.									26	25	24	23	23	22	20	18	17	16	12	8	4					
					Pt.									26	26	25	24	24	23	22	20	20	20	17	14	11					
SPMD 1400/G	715	88	160/MB8	5,5	Pst.									28	28	27	26	25	24	23	22	19	18	17	15	13	8	3			
					Pt.									28	29	28	27	26	25	25	24	22	22	22	21	20	17	14			
SPMD 1400/H	720	89	160/L8	7,5	Pst.									30	30	29	28	27	26	24	23	22	20	18	17	15	12	8	1		
					Pt.									30	31	30	29	28	27	26	25	25	24	23	23	22	21	19	15		
SPMD 1400/I	730	90	180/L8	11	Pst.	35	35	34	34	33	32	32	32	31	31	30	29	28	27	26	25	23	22	19	18	17	16	13	8	3	
					Pt.	35	35	34	34	33	32	32	32	31	32	31	30	29	28	28	27	26	26	24	24	24	25	24	22	20	

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)

Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tollerance: débit ± 5% bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Série																														SI 3000 rpm									
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V= m ³ /min																																		
					4	10	16	20	25	31	35	40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315									
SI 315/A	2800	74	71/B2	0,55	Pst.		55	45	40	34	33	35	32	30	25	18	15	9																					
					Pt.		55	46	41	36	36	39	37	36	32	27	26	23																					
SI 355/A	2800	75	71/B2	0,55	Pst.	60	55	50	45	41	37	35	30	26	20	14	5																						
					Pt.	60	55	50	46	42	39	37	33	30	24	20	12																						
SI 355/B	2840	79	80/B2	1,1	Pst.				65	60	55	47	42	42	42	43	40	35	30	22	10																		
					Pt.				66	61	57	49	45	46	46	49	47	44	41	36	28																		
SI 400/A	2840	77	80/A2	0,75	Pst.	70	66	62	60	56	52	48	46	42	40	37	33	25	18	5																			
					Pt.	70	66	62	60	57	53	49	48	44	43	40	37	31	25	14																			
SI 400/B	2865	81	90/S2	1,5	Pst.								55	52	50	46	46	47	45	42	34	29	20	5															
					Pt.								57	54	53	49	50	53	52	51	45	43	37	27															
SI 400/C	2865	85	90/L2	2,2	Pst.		87	84	80	77	74	70	65	64	57	53	50	50	53	55	48	43	35	22	5														
					Pt.		87	84	80	78	75	71	67	66	60	56	54	56	60	64	59	57	52	44	33														
SI 450/A	2865	85	90/L2	2,2	Pst.						79	75	73	70	66	62	60	56	55	54	52	48	43	38	25	10													
					Pt.						80	76	74	71	68	64	63	59	59	60	59	57	54	51	43	32													
SI 450/B	2860	87	100/L2	3	Pst.							87	84	82	80	75	70	65	60	60	59	57	50	40	30	10													
					Pt.							88	85	83	82	77	73	68	64	66	66	68	63	58	52	37													
SI 450/C	2895	91	112/M2	4	Pst.					85	81	78	75	73	72	70	67	64	58	54	49	45	45	45	38	25	13												
					Pt.					85	82	79	76	74	74	72	70	67	62	60	56	54	56	58	63	60	52	48											
SI 500/A	2895	89	100/L2	3	Pst.							92	90	87	85	82	80	78	73	70	66	63	62	58	55	45	37	20	5										
					Pt.								92	91	88	86	83	81	80	75	73	70	69	69	67	67	60	55	43	33									
SI 500/B	2895	94	112/M2	4	Pst.			115	110	107	105	103	100	98	96	94	92	90	80	75	74	72	70	67	60	54	40	27	10										
					Pt.			115	110	107	105	104	101	99	97	95	94	92	83	79	79	78	77	76	72	69	58	50	38										
*SI 500/C	2895	90	132/SA2	5,5	Pst.												95	90	85	82	77	75	70	68	67	60	55	44	28	5									
					Pt.													97	92	88	86	82	81	77	77	79	83	78	78	72	63	50							

*Realizzabile solo su richiesta - *Made only to order - *Réalisable uniquement sur demande - *Nur auf Anfrage ausführbar

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)

Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Type Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW Inst.	Material: pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																															
					V= m ³ /min																															
					4	10	16	20	25	31	35	40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	
SI 315/B	1350	62	63/A4	0,12	Pst.	11	10	7	7	6	3	1																								
					Pt.	11	10	8	8	9	7	6																								
SI 355/C	1350	64	63/B4	0,18	Pst.	16	15	11	9	8	9	8	7	2	6																					
					Pt.	16	15	11	10	9	11	10	10	6	10																					
SI 400/D	1350	66	63/B4	0,18	Pst.			16	13	11	11	9	10	9	8	6	4																			
					Pt.			16	13	12	12	10	12	11	11	9	8																			
SI 400/E	1380	70	71/B4	0,37	Pst.	20	19	17	16	14	12	11	11	11	11	12	12	7	5	2																
					Pt.	20	19	17	16	15	13	12	13	13	14	15	16	13	12	11	13	12	11													
SI 450/D	1350	70	63/B4	0,18	Pst.	17	16	15	14	13	12	12	11	11	10	9	7	3																		
					Pt.	17	16	15	14	14	13	13	12	13	12	13	14	15	16	13	12	10	7													
SI 450/E	1370	72	71/B4	0,37	Pst.	18	17	16	16	15	14	13	12	12	12	12	11	10	7	4																
					Pt.	18	17	16	16	16	15	14	13	14	14	15	14	15	14	14	13	11														
SI 450/F	1380	74	80/A4	0,55	Pst.	23	20	19	18	17	16	15	14	13	13	13	14	13	11	8	4															
					Pt.	23	20	19	18	18	17	16	15	15	15	16	17	17	17	17	15	13														
SI 500/D	1380	73	80/A4	0,55	Pst.		22	21	20	19	18	17	16	16	16	15	14	13	10	11	7	3														
					Pt.		22	21	20	19	18	18	17	16	16	16	17	17	17	16	16	17	15	17	16	14										
SI 500/E	1380	76	80/B4	0,75	Pst.	27	26	24	23	22	21	21	19	18	17	16	16	16	15	15	10	7														
					Pt.	27	26	24	23	22	21	22	20	19	19	18	18	19	18	18	19	20	20	21	17	16										
SI 560/A	1380	75	80/B4	0,75	Pst.		24	23	22	22	21	20	19	18	18	17	16	16	16	15	14	12	8	3												
					Pt.		24	23	22	22	21	20	20	19	19	18	17	18	18	19	18	19	18	18	15	12										
SI 560/B	1410	79	90/S4	1,1	Pst.	30	29	28	27	26	26	25	25	24	23	23	22	21	20	20	19	17	15	9	4											
					Pt.	30	29	28	27	26	26	25	26	25	24	24	23	23	22	23	24	23	22	23	22	18	15									
SI 630/A	1410	81	90/L4	1,5	Pst.	34	33	32	31	31	30	29	28	28	27	27	26	26	25	24	23	22	21	19	17	13	8	2								
					Pt.	34	33	32	31	31	30	29	29	28	29	28	28	27	27	26	26	26	25	24	22	21	19	16								
SI 630/B	1430	83	100/LA4	2,2	Pst.					40	39	38	37	36	35	33	32	30	28	27	26	24	24	24	22	20	15	7								
					Pt.					40	39	38	37	37	36	34	33	31	30	29	29	28	29	28	29	30	31	31	29	25						
SI 710/A	1410	80	90/L4	1,5	Pst.												32	32	31	29	28	27	26	24	22	20	18	13	5							
					Pt.																33	33	32	30	29	28	27	26	24	20	14					
SI 710/B	1430	85	100/LB4	3	Pst.																	33	30	28	24	24	24	24	23	15	8					
					Pt.																					35	32	31	28	28	30	31	33	34	29	26
SI 710/C	1440	88	112/M4	4	Pst.																															
					Pt.																															
SI 710/D	1450	90	132/MA4	7,5	Pst.																															
					Pt.																															

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tollerance: débit ± 5%, bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

[illegible]

*Realizzabile solo su richiesta - *Made only to order - *Réalisable uniquement sur demande - *Nur auf Anfrage ausführbar

Tolleranza: sulla portata $\pm 5\%$, sulla rumorosità $+ 3\text{dB(A)}$

Tolérance: débit $\pm 5\%$, bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge $\pm 5\%$, Geräusch $+3\text{dB(A)}$

			Serie - Series - Séries - Série																														SI 1500 rpm											
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																														V = m³/min									
					56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000								
SI 1000/D	1430	91	132/MA4	7,5	Pst.	78	77	75	74	73	72	71	70	68	67	65	62	58	54	50	48	45	42	38	34	25	11																	
				Pt.	78	77	75	74	73	72	71	70	69	68	66	63	60	56	53	52	50	48	45	43	36	25																		
SI 1000/E	1430	93	132/MB4	9	Pst.							75	74	70	69	67	65	60	59	54	50	47	45	44	38	30	20	4																
				Pt.								76	75	71	70	68	67	62	58	55	53	52	53	49	44	38	27																	
SI 1000/F	1465	94	160/M4	11	Pst.							83	82	80	78	76	74	72	68	64	58	54	50	48	45	36	25	8																
				Pt.								84	83	81	79	77	76	74	71	68	63	60	57	57	56	50	43	31																
SI 1000/G	1465	96	160/L4	15	Pst.															72	68	64	58	55	51	50	48	41	30	14														
				Pt.																76	73	70	65	64	62	64	66	64	58	49														
SI 1000/H	1470	97	180/M4	18,5	Pst.							113	112	111	110	107	105	103	100	95	90	85	78	70	66	61	56	40	20															
				Pt.								114	113	112	111	108	107	105	103	99	95	91	85	79	77	75	74	63	48															
SI 1000/I	1470	99	180/L4	22	Pst.											102	101	98	97	95	88	84	78	73	69	63	60	63	58	49	30	10												
				Pt.											103	102	100	99	98	92	89	84	80	78	74	74	81	77	65	54														
			Serie - Series - Séries - Série																														SI 1500 rpm											
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Materiale pale:resina rinforzata (poliammide caricato vetro) Blades material:reinforced resin (glass-charged polyamide) Matériau des aubes:résine renforcée (polyamide chargé de fibres de verre) Werkstoffe der Flügel: verstärktes Kunstharz (Polyamid, glasbeschickt)																														V = m³/min									
					56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000								
SI 1120/L	1430	92	132/MB4	9	Pst.														55	50	47	45	43	40	35	29	20	8																
				Pt.															57	52	50	49	47	46	42	38	31	23																
SI 1120/M	1465	93	160/M4	11	Pst.																55	52	50	47	44	39	30	21	12															
				Pt.																58	56	54	53	51	48	41	36	30																
SI 1120/N	1465	94	160/L4	15	Pst.															63	58	55	52	48	45	41	35	30	22	8														
				Pt.																66	62	59	58	55	54	52	50	48	44	36														
SI 1120/O	1470	96	180/M4	18,5	Pst.												104	99	97	95	90	85	80	77	75	69	60	50	35	5														
				Pt.													105	100	99	97	93	89	84	83	82	78	71	65	53	27														
SI 1120/P	1470	98	180/L4	22	Pst.												109	105	102	98	95	92	87	80	78	75	68	60	50	32	10													
				Pt.													110	106	104	100	98	96	91	86	85	84	79	75	68	54	38													
SI 1120/Q	1470	101	200/L4	30	Pst.															123	119	115	110	105	100	96	91	83	74	60	40	1												
				Pt.																125	122	119	114	111	107	105	102	98	92	82	68	36												
SI 1250/M	1465	95	160/L4	15	Pst.								90	88	86	85	84	82	78	76	74	67	65	63	58	52	45	35	27	5														
				Pt.									90	88	86	86	85	83	79	77	76	69	68	67	63	58	52	44	39	19														
SI 1250/N	1470	96	180/M4	18,5	Pst.															90	88	85	83	80	75	70	68	63	60	55	48	38	28	10										
				Pt.																91	89	86	84	82	77	73	72	68	66	62	57	50	42	28										
SI 1250/O	1470	102	180/L4	22	Pst.															126	123	119	112	107	105	96	89	77	70	51	23	1												
				Pt.																127	124	121	114	110	109	101	95	84	79	63	37	19												
SI 1250/P	1480	104	200/L4	30	Pst.																																							
				Pt.																																								
SI 1250/Q	1480	102	225/S4	37	Pst.																																							
				Pt.																																								

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)

Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Série																																		
SI 1000 rpm																																		
V= m³/min																																		
Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																																		
Type Type	n°. Min. 1 rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.		20	25	35	40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500			
SI 450G	890	65	71/A6	0,18	Pst.	8	7	6	6	6	6	5	4	2																				
					Pt.	8	7	7	7	7	8	7	7	5																				
SI 500/F	890	67	71/B6	0,25	Pst.	11	10	9	8	7	7	7	7	7	6	4	1																	
					Pt.	11	10	10	9	8	8	8	9	9	9	8	6																	
SI 560C	890	66	71/B6	0,25	Pst.	9	8	8	7	7	6	6	6	6	6	5	4	3	1															
					Pt.	9	8	8	7	8	7	7	7	7	8	7	7	7	5															
SI 560/D	910	69	80/A6	0,37	Pst.	13	13	12	11	11	10	10	10	10	10	9	8	7	6	2														
					Pt.	13	13	12	11	12	11	11	11	11	12	11	11	11	10	8														
SI 560/E	910	70	80/B6	0,55	Pst.	18	17	15	14	13	12	10	8	8	9	10	9	8	7	4														
					Pt.	18	17	15	14	14	13	11	9	9	11	12	12	12	11	10														
SI 630/C	910	72	80/B6	0,55	Pst.					15	15	13	12	12	11	10	10	9	8	6	2													
					Pt.					15	15	14	13	13	12	12	12	12	12	11	8													
SI 630/D	930	74	90/S6	0,75	Pst.								17	15	13	12	12	12	12	11	9	6	3											
					Pt.								18	16	14	13	14	14	15	15	14	12	10											
SI 710/E	910	71	80/B6	0,55	Pst.			14	13	13	13	12	11	11	10	10	10	9	8	7	5	3	1											
					Pt.			14	13	13	13	12	11	12	11	11	11	10	10	9	8	7	5											
SI 710/F	930	76	90/L6	1,1	Pst.					18	17	16	16	15	14	13	12	11	10	10	10	10	9	7	5	1								
					Pt.					18	17	16	16	16	15	14	13	12	12	12	13	14	13	13	12	10								
SI 710/G	930	77	90/L6	1,1	Pst.							22	21	19	18	16	15	15	14	14	14	13	12	7	5	1								
					Pt.							22	21	20	19	17	16	16	16	16	17	17	16	13	12	10								
SI 710/H	930	80	112/M6	2,2	Pst.	28	27	26	26	25	24	24	23	22	21	20	18	17	16	15	14	14	14	13	11	8	1							
					Pt.	28	27	26	26	25	24	24	24	23	22	21	19	18	17	18	18	18	18	20	20	20	19	15						
SI 800/G	910	78	90/S6	0,75	Pst.											16	15	14	13	12	12	11	9	7	5	1								
					Pt.											17	16	15	14	14	14	14	14	12	11	10	8							
SI 800/H	910	79	90/L6	1,1	Pst.											18	17	16	14	13	12	12	12	12	8	7	4							
					Pt.											19	18	17	15	15	14	15	15	16	13	14	13							
SI 800/I	920	82	100/L6	1,5	Pst.					27	26	25	25	24	23	22	21	20	19	18	17	17	17	16	14	12	7							
					Pt.					27	26	25	25	24	24	23	22	21	20	20	20	19	20	20	20	19	19	16						
SI 800/J	940	83	112/M6	2,2	Pst.					28	27	26	25	25	24	23	22	21	18	17	16	16	16	16	15	12	7	1						
					Pt.					28	27	26	25	25	25	24	23	22	19	19	18	19	19	21	21	22	21	18	15					
SI 800/K	950	84	132/S6	3	Pst.					31	30	29	28	27	26	26	25	24	23	21	19	17	15	16	17	15	12	7	1					
					Pt.					31	30	29	28	27	27	27	27	26	25	24	23	21	20	18	20	22	24	23	21	18				

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
 Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tollerance: débit ± 5%, bruit +3dB(A)
 Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Tipo Type Type Type			n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Moteur Motor Motor Motor	kW Inst.	Serie - Series - Séries - Serie SI 1000 rpm																											
							Materiale pale: resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material: resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes: résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																											
							V= m ³ /min																											
							63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900				
SI 900/G	Pst.									18	18	17	16	14	13	12	11	9	7	3														
	Pt.									19	19	18	17	16	15	15	14	13	12	10														
SI 900/H	Pst.									25	23	22	21	20	18	17	15	14	11	6	1													
	Pt.									26	24	23	22	22	20	19	18	18	16	13	10													
SI 900/I	Pst.							30	29	28	27	26	24	22	20	19	18	17	16	15	12	6												
	Pt.							30	29	29	28	27	25	23	22	21	21	20	20	19	15													
SI 900/J	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 900/K	Pst.	33	33	32	32	31	31	30	29	28	26	26	25	25	24	23	22	21	18	17	18	17	12	4										
	Pt.	33	33	32	32	31	32	31	30	29	27	27	26	25	25	23	24	27	28	25	21													
SI 1000/J	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1000/K	Pst.							30	29	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16	14	10	7											
	Pt.							30	29	28	27	26	25	24	25	23	22	22	21	20	19	16	14											
SI 1000/L	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1000/M	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1000/N	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1000/O	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1120/A	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1120/B	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1120/C	Pst.																																	
	Pt.																																	
SI 1120/D	Pst.																																	
	Pt.																																	

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Serie																											SI 1000 rpm																													
Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio																											Blades material:resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium										Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium										Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium									
Tipo Type	n°. Min. ⁻¹ rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V= m ³ /min																																																			
					160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000																													
SI 1120/E	960	90	160/M6	7,5	Pst.					34	32	30	28	25	22	20	18	15	14	10	9	5																																		
					Pt.					35	33	32	30	28	26	24	24	22	23	21	24	23																																		
SI 1120/F	960	93	160/L6	11	Pst.								42	39	35	34	32	32	29	27	24	19	12	1																																
					Pt.								44	42	39	38	38	39	38	38	39	37	34	29																																
SI 1120/G	960	95	180/L6	15	Pst.	62	60	59	58	57	56	55	52	47	43	40	37	37	37	35	32	29	20	10																																
					Pt.	62	61	60	59	58	57	57	54	50	47	44	43	44	46	46	47	47	42	38																																
SI 1250/A	960	84	132/S6	3	Pst.	28	27	26	25	24	23	21	17	14	10	7	1																																							
					Pt.	28	27	26	26	25	24	22	18	16	12	10	5																																							
SI 1250/B	950	86	132/MA6	4	Pst.	38	37	35	34	33	30	28	26	25	23	21	17	14	5				Pst (daPa) = pressione statica - static pressure pression statique - statischer Druck = pression totale - total pressure pression totale - Gesamtdruck																																	
					Pt.	38	37	35	35	34	31	29	27	27	25	24	21	19	11																																					
SI 1250/C	950	87	132/MB6	5,5	Pst.	40	39	37	37	36	35	34	30	28	27	25	23	19	14	6																																				
					Pt.	40	39	37	38	37	36	35	31	30	29	28	27	24	20	13																																				
SI 1250/D	960	89	160/M6	7,5	Pst.	45	44	43	42	41	40	39	37	34	32	30	28	26	24	20	14	5																																		
					Pt.	45	44	43	43	42	41	40	38	36	34	33	32	31	30	27	23	17																																		
SI 1250/E	970	90	160/L6	11	Pst.						45	44	43	41	38	36	33	30	28	27	24	22	18	8																																
					Pt.						46	45	44	43	40	39	37	35	34	34	33	34	32	26																																
SI 1250/F	970	92	180/L6	15	Pst.						49	48	47	45	43	39	35	32	29	27	24	22	19	15	9																															
					Pt.						50	49	48	47	45	42	39	37	35	34	33	34	33	33																																
SI 1250/G	975	96	200/LA6	18,5	Pst.	68	67	65	64	63	61	60	58	56	54	52	50	48	45	44	42	38	34	25	12																															
					Pt.	68	67	65	65	64	62	61	59	58	56	55	54	53	51	33	33	33	33	33																																
Serie - Series - Séries - Serie																											SI 1000 rpm																													
Materiale pale:resina (polipropilene caricato vetro)																											Blades material:resin (glass-charged polypropylene)										Matériau des aubes:résine (polypropylène chargé de fibres de verre)										Werkstoffe der Flügel:Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt)									
Tipo Type	n°. Min. ⁻¹ rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V= m ³ /min																																																			
					160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000																													
SI 1400/A	960	93	160/L6	11	Pst.									46	45	43	42	39	37	34	32	28	25	18	12	4																														
					Pt.									47	46	45	44	42	41	39	38	35	34	29	26	23																														
SI 1400/B	970	95	180/L6	15	Pst.									51	49	48	47	45	43	40	39	38	32	30	25	16	5																													
					Pt.									52	50	50	49	48	47	45	45	45	41	41	39	35	29																													
SI 1400/C	975	96	200/LA6	18,5	Pst.							57	55	54	52	50	48	46	44	42	42	38	35	33	31	29	23	14	1																											
					Pt.							58	56	55	53	52	50	49	48	47	44	42	42	42	43	42	38	30																												
SI 1400/D	975	97	200/LB	22	Pst.					60	58	57	56	55	54	53	51	49	47	44	43	38	36	34	32	30	26	17	5																											
					Pt.					60	58	58	57	56	55	54	53	51	50	48	48	44	43	43	43	44	45	41	34																											

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%, bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

		Serie - Series - Séries - Serie																				SI 750 rpm							
Tipo Type	n.° Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Materiale pale: resina (polipropilene caricato vetro) o alluminio Blades material: resin (glass-charged polypropylene) or Aluminium Matériau des aubes: résine (polypropylène chargé de fibres de verre) ou aluminium Werkstoffe der Flügel: Kunstharz (Polypropylen, glasbeschickt) oder Aluminium																		V= m³/min						
					40	45	50	56	63	71	80	90	100	112	125	140	160	180	200	225	250								
SI 630/E	690	67	80/B8	0,25	Pst.	7	7	7	7	6	6	6	6	5	4	3	1					Pst (daPa) = pressione statica - static pressure pression statique - statischer Druck Pt (daPa) = pressione totale - total pressure pression totale - Gesamtdruck							
					Pt.	7	7	7	8	7	7	7	7	7	6	6	5												
SI 630/F	705	68	90/S8	0,37	Pst.	10	9	9	8	6	6	6	6	6	5	4	3												
					Pt.	10	9	9	9	7	7	7	7	8	7	7	7												
SI 710/I	690	67	80/B8	0,25	Pst.	8	8	7	7	6	6	6	6	6	5	5	4	2	1										
					Pt.	8	8	7	7	6	7	7	7	7	6	7	6	5	5										
SI 710/J	705	68	90/S8	0,37	Pst.	9	9	9	8	8	7	6	6	6	6	6	5	4	3	1									
					Pt.	9	9	9	8	8	8	7	7	7	7	8	7	7	7	5									
SI 710/K	705	69	90/L8	0,55	Pst.	13	12	12	11	10	10	9	8	8	8	8	7	6	4	1									
					Pt.	13	12	12	11	10	11	10	9	9	9	10	10	10	10	8	7								
SI 800/L	680	71	90/S8	0,37	Pst.			11	10	9	9	8	8	7	7	7	7	6	5	4	2		1						
					Pt.			11	10	9	9	8	9	8	8	8	8	8	7	7	5		5						
SI 800/M	690	73	90/L8	0,55	Pst.						11	11	10	9	9	8	8	7	6	5	4	2	1						
					Pt.						11	11	11	10	10	9	9	9	9	8	8	7	7						
SI 800/N	690	75	100/LA8	0,75	Pst.			15	14	14	13	13	12	11	10	10	9	9	8	7	5	2							
					Pt.			15	14	14	13	13	13	12	11	11	10	11	11	10	9	7							
SI 800/O	690	76	100/LB	1,1	Pst.			14	13	12	12	12	11	11	10	10	9	9	9	8	7	5	3						
					Pt.			14	13	12	12	12	12	12	11	11	10	11	11	12	11	11	10	10					
SI 900/L	690	75	100/LA8	0,75	Pst.			15	15	14	14	13	13	13	12	11	10	10	9	8	8	7	6	4	1				
					Pt.			15	15	14	14	13	13	13	13	12	11	11	10	10	10	10	9	8	6				
SI 900/M	690	76	100/LB8	1,1	Pst.			16	16	15	15	14	14	13	13	12	11	11	10	9	8	8	7	6	5	1			
					Pt.			16	16	15	15	14	14	13	14	13	12	12	12	11	11	10	10	10	10	8			
SI 900/N	700	78	112/M8	1,5	Pst.			18	18	17	17	16	16	15	15	14	13	12	11	10	10	10	10	9	8	5	2		
					Pt.			18	18	17	17	16	16	16	15	16	15	14	13	12	12	12	13	13	13	12	11		
SI 900/O	705	80	132/S8	2,2	Pst.			18	18	17	17	16	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	10	10	8	4	1		
					Pt.			18	18	17	17	16	16	16	16	16	16	15	15	14	15	14	15	13	14	15	15	13	12
SI 1000/P	690	76	100/LB8	1,1	Pst.			18	18	17	17	16	16	16	15	15	14	12	12	11	10	10	9	8	5	1			
					Pt.			18	18	17	17	16	16	16	16	15	15	15	13	13	12	11	12	11	11	9	6		
SI 1000/Q	700	79	112/M8	1,5	Pst.						18	18	18	17	17	16	16	16	14	13	12	12	12	10	8	6	3		
					Pt.						18	18	18	18	17	17	17	17	15	14	13	14	14	15	14	13	12	10	
SI 1000/R	705	81	132/S8	2,2	Pst.			20	20	19	18	18	18	17	17	17	16	16	15	15	14	12	12	10	8	6	3		
					Pt.			20	20	19	18	18	18	17	17	17	17	17	16	16	15	14	14	14	13	14	15	14	13
SI 1000/S	710	83	132/MA8	3	Pst.									24	23	23	23	22	21	21	19	18	16	14	13	10	4		
					Pt.										24	23	23	24	23	22	22	20	20	18	17	18	20	19	15

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

		Serie - Series - Séries - Série																														
		SI 750 rpm																														
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V = m³/min																											
					100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1500			
SI 1120/H	700	78	112/M8	1,5	Pst.	17	16	15	14	14	13	13	12	11	10	10	8	7	5	2												
					Pt.	17	16	15	14	14	14	13	12	11	12	10	10	9	6													
SI 1120/I	720	79	132/S8	2,2	Pst.	18	17	17	16	16	15	15	14	13	13	12	11	10	8	7	4	2										
					Pt.	18	17	17	16	16	16	15	14	14	14	13	13	12	11	10	9											
SI 1120/J	720	85	132/M8	3	Pst.	22	21	20	19	19	18	17	17	16	14	13	12	10	8	7	6	4										
					Pt.	22	21	20	19	19	18	18	17	15	15	14	13	12	12	13	13											
SI 1120/K	720	86	160/MA8	4	Pst.	28	28	27	27	26	26	25	24	23	21	19	18	17	15	12	9	3										
					Pt.	28	28	27	27	26	26	25	24	23	21	21	22	21	21	19	18	14										
SI 1250/H	705	80	132/S8	2,2	Pst.	21	20	19	18	18	17	17	16	15	14	13	12	10	8	5	1											
					Pt.	21	20	19	18	18	17	17	16	15	14	13	12	10	8	5												
SI 1250/I	710	83	132/M8	3	Pst.				23	22	22	21	20	19	17	16	15	14	13	12	9	5										
					Pt.			23	22	22	22	21	20	18	17	17	16	16	16	14	11											
SI 1250/J	710	84	160/MA8	4	Pst.	26	26	25	25	24	23	22	21	20	18	18	16	16	14	14	12	9	3	1								
					Pt.	26	26	25	25	24	23	23	22	21	19	19	18	18	17	18	17	15	10	10								
SI 1250/K	715	86	160/MB8	5,5	Pst.	28	28	27	27	26	25	24	23	23	22	21	19	16	16	15	14	13	10	5	1							
					Pt.	28	28	27	27	26	25	24	24	23	22	21	18	19	19	19	19	17	14	13								
SI 1250/L	720	90	160/L8	7,5	Pst.	37	37	36	36	35	34	33	32	32	30	29	27	26	25	25	23	22	19	14	9	1						
					Pt.	37	37	36	36	35	34	33	33	31	30	29	28	28	29	28	26	23	21	15								
		Serie - Series - Séries - Série																														
		SI 750 rpm																														
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V = m³/min																											
					100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1500			
SI 1400/E	710	84	132/M8	3	Pst.	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23	22	21	20	19	18	17	14	12	8	4							
					Pt.	28	27	27	26	26	25	24	23	24	23	22	21	20	20	19	17	16	13	10								
SI 1400/F	710	86	160/MA8	4	Pst.								26	25	24	23	23	22	20	18	17	16	12	8	4							
					Pt.							26	26	25	24	24	23	22	20	20	20	20	17	14	11							
SI 1400/G	715	88	160/MB8	5,5	Pst.								28	28	27	26	25	24	23	22	19	18	17	15	13	8	3					
					Pt.							28	29	28	27	26	25	25	24	22	22	22	21	20	17	14						
SI 1400/H	720	89	160/L8	7,5	Pst.								30	30	29	28	27	26	24	23	22	20	18	17	15	12	8	1				
					Pt.							30	31	30	29	28	27	26	25	25	24	23	22	21	23	22	21	19	15			
SI 1400/I	730	90	180/L8	11	Pst.	35	35	34	34	33	32	32	32	31	31	30	29	28	27	26	25	23	22	19	18	17	16	13	8	3		
					Pt.	35	35	34	34	33	32	32	32	31	32	31	30	29	28	28	27	26	26	24	24	23	22	24	25	24	22	20

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolérance: débit ± 5%,bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Tipo Type		n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	Serie - Series - Séries - Serie																				SIR / SPMDR 1500 rpm											
						Materiale pale: in lega speciale d'alluminio																															
						Blades material: in special heavy-duty Aluminium alloy																															
						Matériau des aubes: en alliage spécial d'aluminium adapté aux lourdes tâches																															
Werkstoffe der Flügel: aus Sonderaluminiumlegierung, geeignet für schwere Einsätze																																					
V = m ³ /min																																					
100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600													
											81	80	77	74	70	64	56	45	34	21	4																
											83	83	81	78	76	71	65	56	49	39	26																

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tolleranza: débit ± 5%, bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Serie

SIR / SPMDR 1000 rpm

Materiale pale: in lega speciale d'alluminio
Blades material: in special heavy-duty Aluminium alloy
Matériau des aubes: en alliage spécial d'aluminium adapté aux lourdes tâches
Werkstoffe der Flügel: aus Sonderaluminiumlegierung, geeignet für schwere Einsätze

$$V = m^3/min$$

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pst (daPa) = pressione statica - static pressure
Pst (daPa) = pression statique - statischer Druck
Pt (daPa) = pressione totale - total pressure
Pt (daPa) = pression totale - Gesamtdruck

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)

Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tollerance: débit ± 5%, bruit +3dB(A)

Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Serie - Series - Séries - Serie		SIR / SPMDR 750 rpm																													
Materiale pale:in lega speciale d'alluminio		Blades material:in special heavy-duty Aluminium alloy																													
Matériau des aubes:en alliage spécial d'aluminium adapté aux lourdes tâches		Werkstoffe der Flügel:aus Sonderaluminiumlegierung, geeignet für schwere Einsätze																													
Tipo Type	n°. Min. rpm	Lp dB(A)	Motore Motor	kW inst.	V= m³/min																										
					100	112	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	1800	2000
SPMDR-R 1120/M	715	79	132/S8	2,2	Pst.	20	20	20	19	19	19	18	17	17	15	14	12	10	6	34											
SIR 1120/M					Pt.	20	20	20	19	19	20	19	18	18	16	16	14	13	10	38											
SPMDR-R 1120/N	715	80	132/M8	3	Pst.	17	17	17	17	17	17	16	15	15	14	14	13	12	10	7	4										
SIR 1120/N					Pt.	17	17	17	17	17	17	16	16	15	16	15	15	14	11	10											
SPMDR-R 1120/O	715	81	132/M8	3	Pst.	15	15	15	14	14	14	13	13	12	12	12	11	10	8	7	5										
SIR 1120/O					Pt.	15	15	15	14	14	15	14	14	13	13	14	13	13	12	11	11										
SPMDR-R 1120/P	715	83	160/MB8	5,5	Pst.	37	37	37	36	36	36	35	34	32	30	29	25	22	18	13	7										
SIR 1120/P					Pt.	37	37	37	36	36	37	36	35	33	31	31	27	25	22	17	13										
SPMDR-R 1120/Q	715	85	160/MB8	5,5	Pst.	32	32	32	32	31	31	30	30	29	29	28	27	24	20	16	11										
SIR 1120/Q					Pt.	32	32	32	32	31	32	31	30	30	31	30	30	28	24	22	18										
SPMDR-R 1120/R	715	87	160/L8	7,5	Pst.	27	27	27	27	26	26	25	25	25	24	24	22	21	19	16	9										
SIR 1120/R					Pt.	27	27	27	27	26	27	26	26	26	27	26	27	26	25	23	18										
SPMDR 1250/I	715	82	132/M8	3	Pst.											19	18	17	16	13	11	8	4								
SIR 1250/I					Pt.														20	19	19	18	16	15	13	10					
SPMDR 1250/J	715	83	160/MA8	4	Pst.					19	18	18	17	17	16	15	14	12	10	7	2										
SIR 1250/J					Pt.					19	18	19	18	18	17	17	16	17	16	15	13	9									
SPMDR 1250/K	715	84	160/MB8	5,5	Pst.					16	16	16	15	15	14	13	13	12	11	10	9	7	3								
SIR 1250/K					Pt.					16	16	17	16	16	15	14	15	14	14	14	14	13	10								
SPMDR 1250/L	715	87	160/L8	7,5	Pst.		41	41	41	41	41	40	39	39	38	37	35	32	29	27	22	16	8								
SIR 1250/L					Pt.		41	41	41	41	40	40	39	38	37	34	32	31	27	22	15										
SPMDR 1250/M	715	89	160/L8	7,5	Pst.										34	33	32	32	31	30	27	23	16	9	1						
SIR 1250/M					Pt.														35	34	33	34	33	34	32	29	23	18	13		
SPMDR 1250/N	715	90	180/L8	11	Pst.				30	30	30	29	28	27	27	27	26	25	23	20	15	8									
SIR 1250/N					Pt.								30	30	30	30	29	28	29	29	30	30	29	27	24	20					
SPMDR 1400/H	715	86	160/MB8	5,5	Pst.	25	25	25	25	25	24	24	23	23	23	22	21	20	19	17	15	11	7	2							
SIR 1400/H					Pt.	25	25	25	25	25	24	24	23	24	24	23	22	21	22	21	20	19	16	13	9						
SPMDR 1400/I	715	87	160/MB8	5,5	Pst.													17	16	15	14	12	10	6	2						
SIR 1400/I					Pt.																	19	18	18	17	16	13	11			
SPMDR 1400/J	715	88	160/L8	7,5	Pst.	19	19	19	19	18	18	18	17	17	17	16	16	15	14	14	13	12	10	8	6	2					
SIR 1400/J					Pt.	19	19	19	19	18	18	18	17	18	18	17	16	16	16	16	15	14	13	11							
SPMDR 1400/K	715	90	180/L8	11	Pst.	46	46	46	46	46	46	45	45	44	44	42	42	41	40	39	37	33	29	23	17	10					
SIR 1400/K					Pt.	46	46	46	46	46	46	45	45	45	45	43	43	42	42	41	40	37	34	29	24	19					
SPMDR 1400/L	715	91	200/L8	15	Pst.	40	40	40	40	40	40	39	39	39	38	37	37	35	35	34	33	32	29	25	18	10					
SIR 1400/L					Pt.	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	36	37	37	37	37	35	32	27	21					
SPMDR 1400/M	715	92	200/L8	15	Pst.	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33	32	31	31	30	30	29	28	26	24	20	15	7				
SIR 1400/M					Pt.	35	35	34	34	34	34	33	33	33	34	33	32	32	32	32	31	29	26	21							
SPMDR 1600/D	735	94	180/L8	11	Pst.	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	24	24	23	22	21	20	19	17	16	14	11	6				
SIR 1600/D					Pt.	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	24	24	23	22	22	20	19	18	14							
SPMDR 1600/E	735	95	225/S8	18,5	Pst.																										
SIR 1600/E					Pt.																										
SPMDR 1600/F	735	96	225/M8	22	Pst.											46	45	44	43	42	40	39	38	37	35	32	26	16	6		
SIR 1600/F					Pt.														46	46	46	45	44	44	42	42	41	40	39	34	27

Tolleranza: capacità ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)

Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

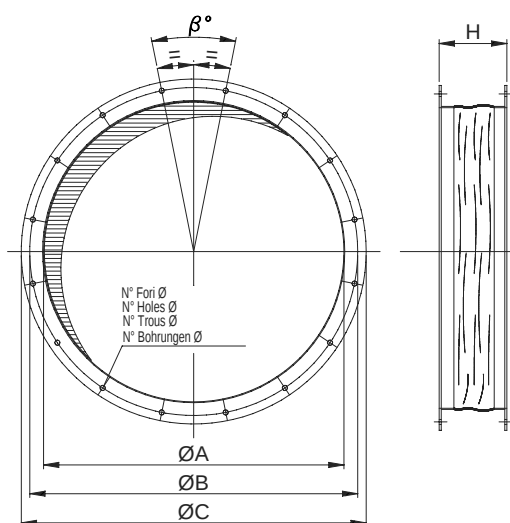
Tolleranza: débit ± 5%, bruit +3dB(A)

Tolerance: Fördernge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

Tolleranza: sulla portata ± 5%, sulla rumorosità + 3dB(A)
Tolerance: capacity ± 5%, noise +3dB(A)

Tollerance: débit ± 5%, bruit +3dB(A)
Toleranz: Fördermenge ± 5%, Geräusch +3dB(A)

ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESSORIES - ZUBEHÖRTEILE



- GIUNTI ANTIVIBRANTI: vengono inseriti tra le bocche del ventilatore e le canalizzazioni al fine di evitare la trasmissione delle vibrazioni e dei rumori ai canali.

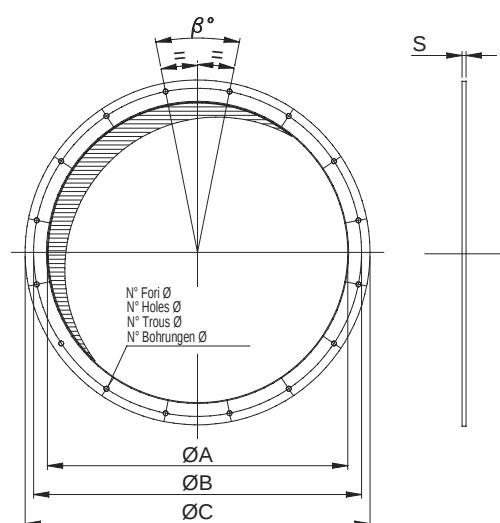
- VIBRATION-DAMPING COUPLINGS: are inserted between the fan outlets and the channels in order to prevent vibration and noise transmission to the channels.

- JOINTS ANTIVIBRATOIRES: insérés entre les bouches du ventilateur et les canalisations, afin d'éviter la transmission des vibrations et du bruit aux canaux.

- SCHWINGUNGSDÄMPFENDEFORDER: werden zwischen die Ventilatoröffnungen und die Kanalisierungen eingesetzt, um die Übertragung der Schwingungen sowie der Geräusche auf die Kanäle zu verhindern.

SPM-SI-SIR-SPMD-SPMDR

TIPO TYPE TYPE TYP	A	B	C	H	N°	Ø	β°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
GA/315	315	355	380	140	8	10	45	3.5
GA/355	355	395	410	140	8	10	45	4.2
GA/400	400	450	470	140	8	12	45	4.5
GA/450	450	500	520	140	8	12	45	5
GA/500	500	560	580	140	12	12	30	6.5
GA/560	560	620	640	140	12	12	30	7.2
GA/630	630	690	710	140	12	12	30	8
GA/710	710	770	790	140	16	12	22.5	9
GA/800	800	860	880	140	16	12	22.5	10.2
GA/900	900	970	990	140	16	15	22.5	13.4
GA/1000	1000	1070	1090	140	16	15	22.5	14.5
GA/1120	1120	1190	1252	180	20	15	18	17
GA/1250	1250	1320	1382	180	20	15	18	20
GA/1400	1400	1470	1554	180	20	15	18	32
GA/1600	1600	1680	1754	180	24	19	15	34



- CONTROFLANGE: vengono adoperate per facilitare l'installazione tra il ventilatore e le canalizzazioni dell'impianto.

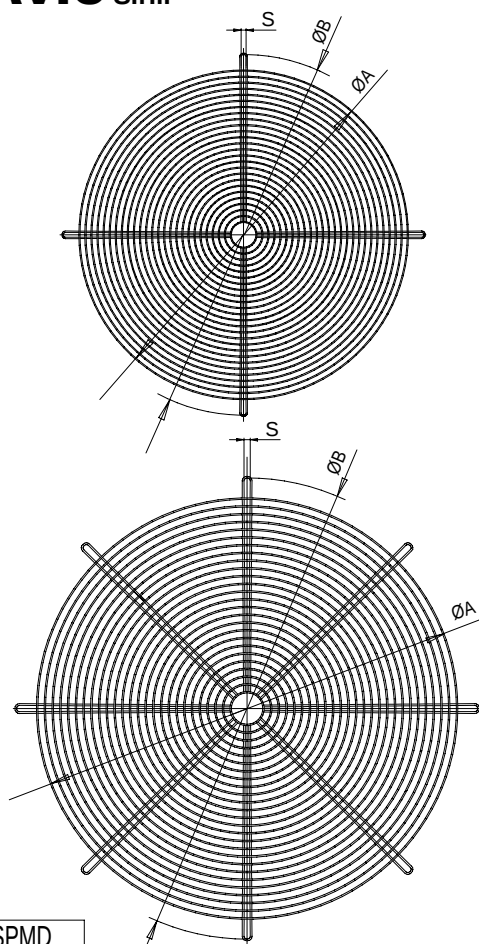
- COUNTER-FLANGES: are used to facilitate installation between the fan and the system channels.

- CONTRE-BRIDES: facilitant l'installation entre le ventilateur et les canalisations de l'installation.

- GEGENFLANSCH: werden verwendet, um die Installation zwischen dem Ventilator und den Kanalisierungen der Anlage zu erleichtern.

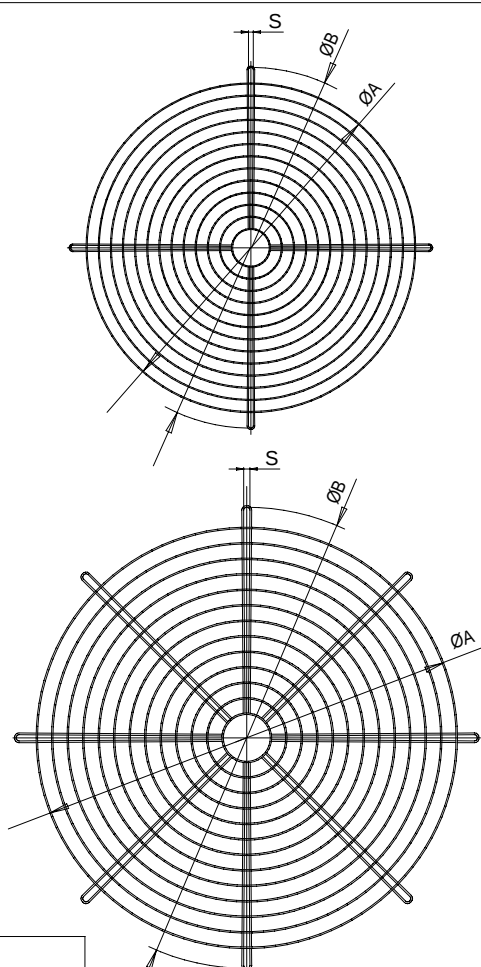
SPM-SI-SIR-SPMD-SPMDR

TIPO TYPE TYPE TYP	A	B	C	S	N°	Ø	β°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
FA/315	315	355	380	2	8	10	45	1.4
FA/355	355	395	410	2	8	10	45	1.7
FA/400	400	450	470	2	8	12	45	1.8
FA/450	450	500	520	2	8	12	45	2
FA/500	500	560	580	2	12	12	30	2.8
FA/560	560	620	640	3	12	12	30	3
FA/630	630	690	710	3	12	12	30	3.4
FA/710	710	770	790	3	16	12	22.5	3.8
FA/800	800	860	880	3	16	12	22.5	4.3
FA/900	900	970	990	3	16	15	22.5	5.8
FA/1000	1000	1070	1090	3	16	15	22.5	6.3
FA/1120	1120	1190	1252	5	20	15	18	8
FA/1250	1250	1320	1382	5	20	15	18	9
FA/1400	1400	1470	1554	6	20	15	18	15
FA/1600	1600	1680	1754	6	24	19	15	16



- RETE DI PROTEZIONE ANTINFORTUNISTICA: a maglie passo 12mm (RTA), fornita su richiesta specifica. Questa rete comporta rispetto a quella antifoglia (RTF) una maggiore perdita di carico.
- ACCIDENT PREVENTION SAFETY NETTING: with mesh size of 12 mm (RTA), supplied on specific request. This type of netting involves a greater loss of charge as compared to the anti-leaf type (RTF).
- FILET DE PRETECTION POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS: mailles au pas de 12 mm (RTA), fourni sur demande expresse. Celui-ci présente une perte de charge plus importante que le filet anti-feuilles (RTF).
- SCHUTZNETZ ZUR UNFALLVERHÜTUNG: mit Maschenweite 12 mm (RTA), wird auf besondere Anfrage geliefert. Dieses Netz bringt im Vergleich zum Blätterschutznetz (RTF) einen höheren Lastverlust mit sich.

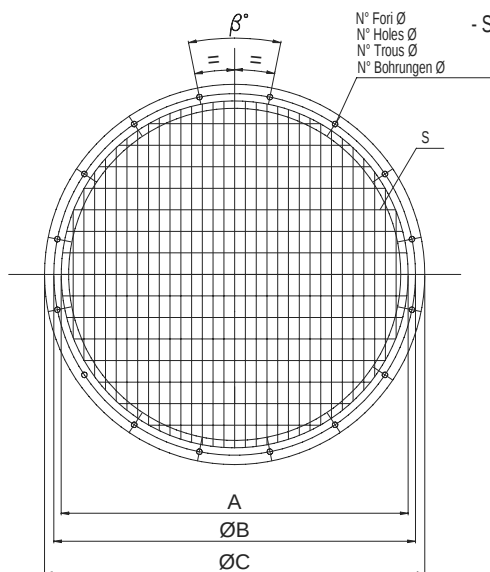
TIPO TYPE TYPE TYP	ØA	ØB	S	Bracci Arms Bras Flügel N.°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
RTA/315	305	380	10	4	1
RTA/355	353	410	10	4	1
RTA/400	401	470	10	4	1
RTA/450	449	520	10	4	1
RTA/500	497	580	10	4	1
RTA/560	545	640	10	4	1
RTA/630	617	710	10	4	2
RTA/710	713	790	12	8	2
RTA/800	800	880	12	8	3
RTA/900	890	990	12	8	3
RTA/1000	1001	1090	12	8	4



- RETE STANDARD ANTIFOGLIA: a maglia passo 24mm (RTF), evita l'entrata di corpi estranei nella girante.
- STANDARD ANTI-LEAF NETTING: mesh size of 24 mm (RTF) which prevents the entry of small particles inside the impeller.
- FILET STANDARD ANTI-FEUILLES: mailles au pas de 24 mm (RTF), évitant l'entrée de corps étrangers dans la roue.
- STANDARD-BL ÄTTERSCHUTZNETZ: mit Maschenweite 24 mm (RTF), verhindert das Eindringen von Fremdkörpern in das Flügelrad.

TIPO TYPE TYPE TYP	ØA	ØB	S	Bracci Arms Bras Flügel N.°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
RTF/315	305	380	10	4	0.5
RTF/355	353	410	10	4	0.5
RTF/400	401	470	10	4	0.5
RTF/450	449	520	10	4	0.5
RTF/500	497	580	10	4	0.5
RTF/560	545	640	10	4	0.5
RTF/630	617	710	10	4	1
RTF/710	713	790	12	8	1
RTF/800	800	880	12	8	1.5
RTF/900	890	990	12	8	1.5
RTF/1000	1001	1090	12	8	2

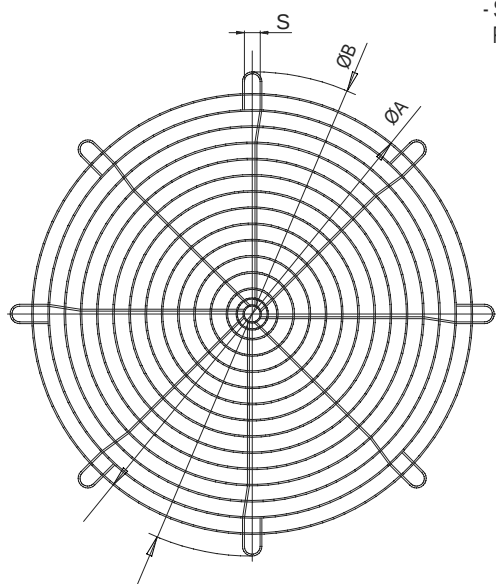
- RETE DI PROTEZIONE ANTINFORTUNISTICA: a maglia 60x10 filo Ø3mm.
- ACCIDENT PREVENTION SAFETY NETTING: mesh size of 60x10, wire of 3mm.
- FILET DE PROTECTION POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS: mailles de 60x10, fil de 3mm
- SCHUTZNETZ ZUR UNFALLVERHÜTUNG: mit Maschengröße 60x10, Draht 3mm



SI-SIR-SPMD-SPMDR

TIPO TYPE TYPE TYP	A	B	C	S	N°	Ø	β °	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
RTA/1120	1120	1190	1252	30x10	20	15	18	8
RTA/1250	1250	1320	1382	30x10	20	15	18	9
RTA/1400	1400	1470	1554	30x10	20	15	18	15
RTA/1600	1600	1680	1754	30x10	24	19	15	16

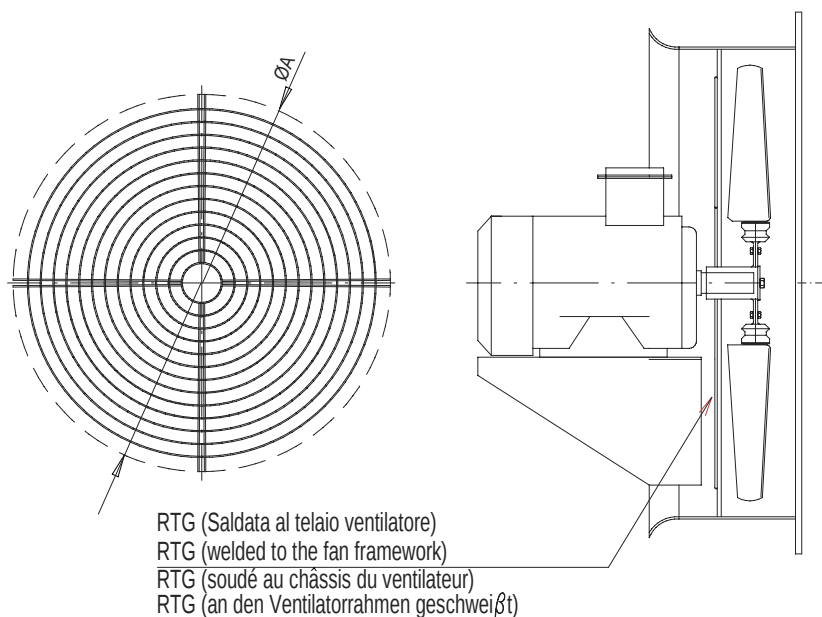
- RETE STANDARD ANTIFOGLIA: a maglia passo 20mm (RTF), evita l'entrata di corpi estranei nella girante.
- STANDARD ANTI-LEAF NETTING: with mesh size of 20 mm (RTF) to prevent the entry of foreign particles inside the impeller.
- FILET STANDARD ANTI-FEUILLES: mailles au pas de 20 mm (RTF), évitant l'entrée de corps étrangers dans la roue.
- STANDARD-BL ÄTTERSCHUTZNETZ: mit Maschenweite 20 mm (RTF) verhindert das Eindringen von Fremdkörpern in das Flügelrad.



SI-SIR-SPMD-SPMDR

TIPO TYPE TYPE TYP	ØA	ØB	S	Bracci Arms Bras Flügel N.°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
RTF/1120	1115	1250	18	8	20
RTF/1250	1245	1380	20	8	23
RTF/1400	1405	1550	20	8	26
RTF/1600	1595	1750	20	8	29

- RETE DI PROTEZIONE ANTINFORTUNISTICA: a maglia 12mm (RTG).
- ACCIDENT PREVENTION SAFETY NETTING: with 12 mm mesh (RTG)
- FILET DE PROTECTION POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS: à mailles de 12 mm (RTG)
- SCHUTZNETZ ZUR UNFALLVERHÜTUNG: mit Maschenweite 12 mm (RTG).

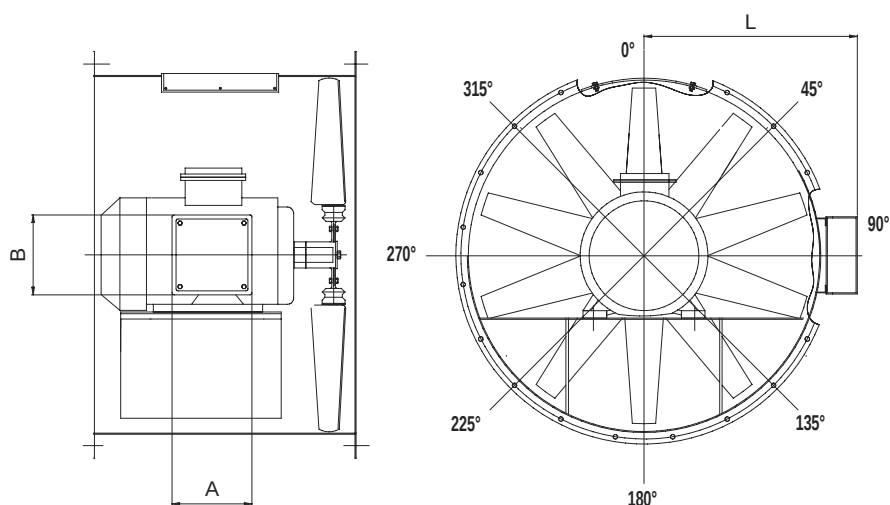


TIPO TYPE TYPE TYP	ØA	Bracci Arms Bras Flügel N.°	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
RTG/315	315	4	1
RTG/355	355	4	1
RTG/400	400	4	1
RTG/450	450	4	1
RTG/500	500	4	1
RTG/560	560	4	1
RTG/630	630	4	2
RTG/710	710	8	2

SPM

SI-SIR

- MORSETTIERA ELETTRICA: riporta la morsettiera del motore all'esterno del ventilatore.
- ELECTRICAL TERMINAL BOX: the motor terminal box is position outside the fan.
- BOITE A BORNES ELECTRIQUE: reportant la boîte à bornes du moteur à l'extérieur du ventilateur.
- ELEKTRISCHE KLEMMENLEISTE: überträgt die Motor Klemmenleiste auf die Außenseite des Ventilators.

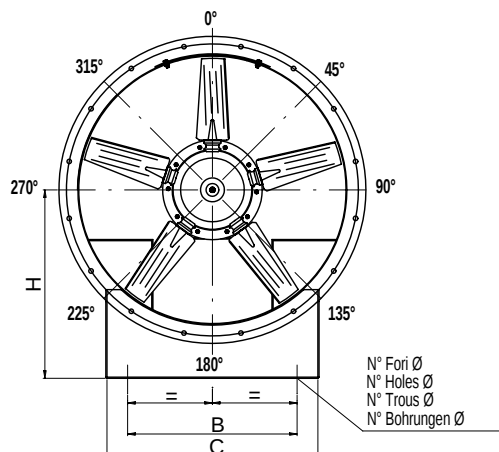
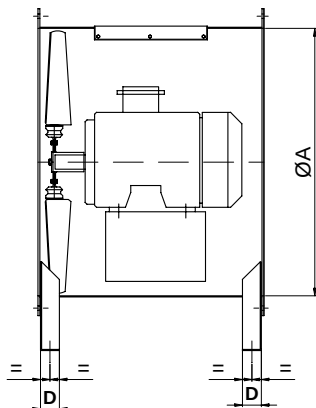


TIPO TYPE TYPE TYP	A	B	L
ME/315	160	160	310
ME/355	160	160	330
ME/400	160	160	350
ME/450	220	220	375
ME/500	220	220	400
ME/560	220	220	430
ME/630	220	220	470
ME/710	220	220	510
ME/800	220	220	555
ME/900	320	220	605
ME/1000	320	220	655
ME/1120	320	320	715
ME/1250	320	320	780
ME/1400	320	320	855
ME/1600	320	320	955

- Posizione standard: - Portello 0° - Morsettiera 90°
- Standard position: - Inspection door 0° - Terminal box 90°
- Position standard: - Porte, 0° - Boîte à bornes, 90°
- Standardanordnung: - Abdeckplatte 0° - Klemmenleiste 90°

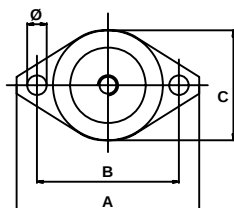
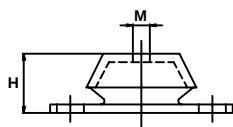
- N.B. Tra la posizione portello e la morsettiera minimo 90°
- N.B. Minimum of 90° between the inspection door and terminal box.
- N.B. Entre la position de la porte et la boîte à bornes, minimum de 90°.
- N.B. Mindestens 90° zwischen der Position der Abdeckplatte und der Klemmenleiste.

- PIEDI DI SOSTEGNO: vengono impiegati per il sostegno del ventilatore e permettono il montaggio degli ammortizzatori antivibranti.
- MOUNTING FEET: used to support the fan, they permit the assembly of the vibration dampers.
- PIEDS D'APPUI: pour soutenir le ventilateur et permettre le montage des amortisseurs.
- STÜTZFÜßE: werden für das Abstützen des Ventilators eingesetzt und erlauben die Montage der Schwingungsdämpfer.



TIPO TYPE TYPE TYP	A	B	C	D	H	N°	Ø	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
PS/315	315	230	280	30	240	2	11	2
PS/355	355	270	320	30	270	2	11	2.5
PS/400	400	310	360	40	300	2	11	2.9
PS/450	450	340	400	40	340	2	11	3.5
PS/500	500	400	460	40	360	2	11	4.5
PS/560	560	440	500	50	400	2	11	7.5
PS/630	630	480	560	50	450	2	13	9.2
PS/710	710	500	580	50	500	2	13	9.5
PS/800	800	540	640	50	560	2	13	15
PS/900	900	600	700	60	600	2	13	17
PS/1000	1000	650	750	60	670	2	13	19
PS/1120	1120	800	920	60	750	2	17	34
PS/1250	1250	840	1040	60	850	3	17	44
PS/1400	1400	950	1150	70	980	3	17	58
PS/1600	1600	1000	1200	70	1050	3	17	64

SI-SIR-SPMD-SPMDR



AMMORTIZZATORI ANTIVIBRANTI:
Impediscono la trasmissione di vibrazione alle strutture sono realizzati in materiale metallo gomma speciale.
Temperatura di esercizio -20° +80°.

VIBRATION DAMPERS:
Prevent noise and vibration transmission to the frameworks, made of special metal rubber material.
Working temperature range -20°C to +80°C.

AMORTISSEURS ANTIVIBRATOIRES:
Empêchant la transmission des vibrations et du bruit aux structures, réalisés en matière métal-caoutchouc.
Température de service de -20°C a +80°C.

SCHWINGUNGSDÄMPFER:
Verhindern die Übertragung von Schwingungen Geräusche an die Strukturen, sind aus speziellem Metall-Gummi-Material hergestellt. Betriebstemperatur -20°C +80°C.

Tipo ventilatore Type fan Type ventilateur Typ Ventilator	Cod.	A	B	C	H	M	Ø	Kg
315 - 450	AVFO 25/05	81	68	47	22	M8	Ø6,5	0,2
500 - 560	AVFO 25/10	106	84	63	30	M10	Ø8.5	0,4
630 - 1000	AVFO 25/15	128	111	85	45	M12	Ø11	0,8
1120 - 1600	AVFO 25/20	190	160	108	50	M16	Ø16	1,2

SI-SIR-SPMD-SPMDR



Via Reggio Calabria, 13 – Cascine Vica Rivoli (TO) Italia
 Tel: (+39) 011. 959.16.01 Fax: (+39) 011. 959.29.62
 E-mail : savio@savioclima.it [http:// www.savioclima.it](http://www.savioclima.it)