

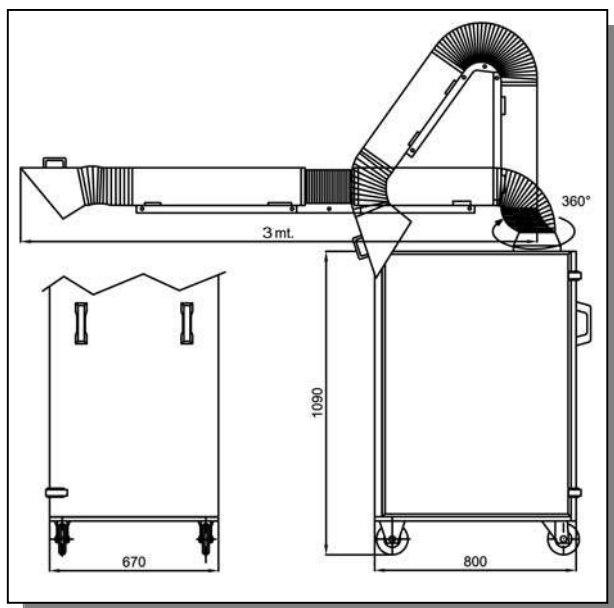
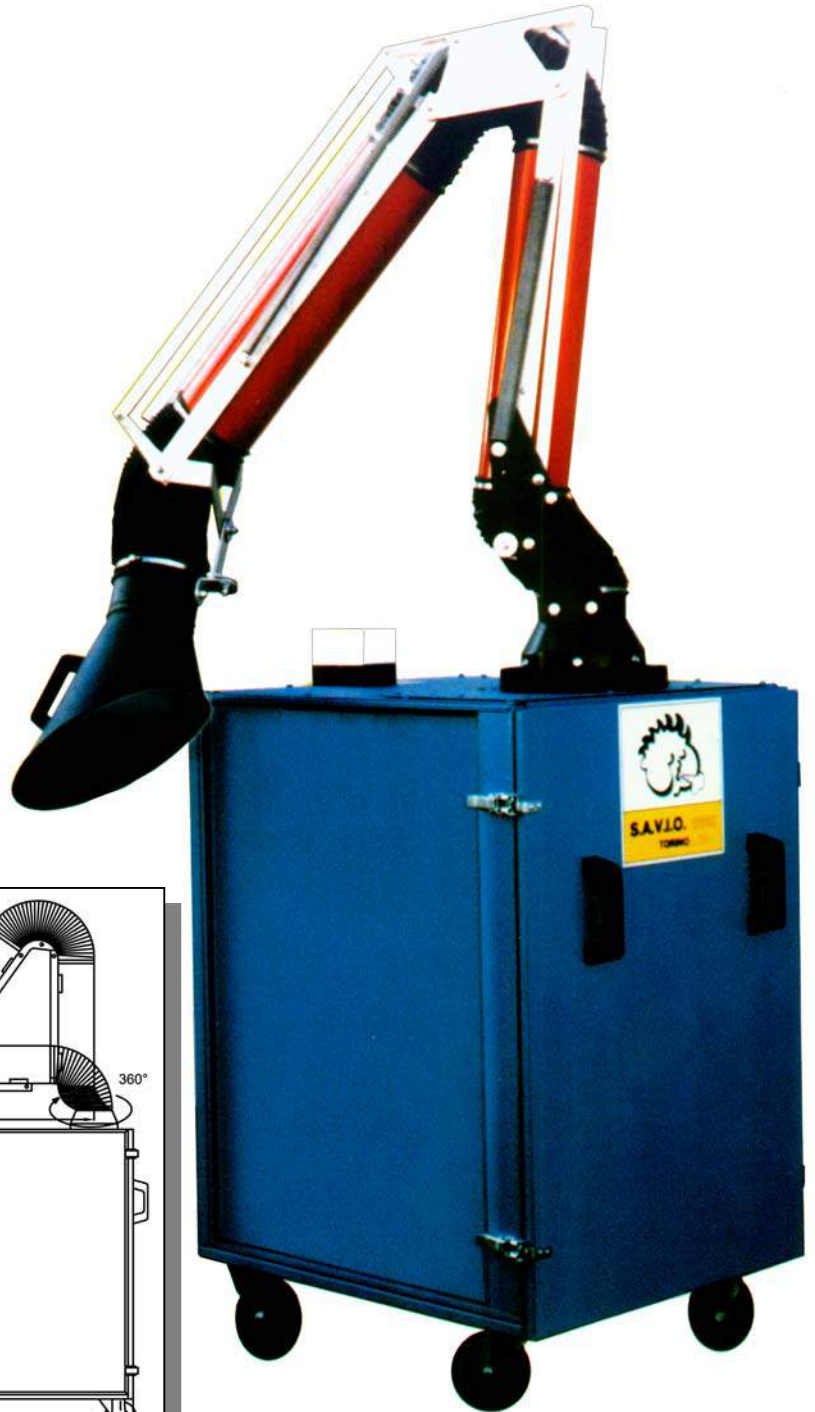
HIGH PRESSURE BLOWERS
CENTRIFUGAL AND AXIAL FANS
AIR FILTERS
AIR HANDLING UNITS
TUNNEL ENGINEERING



SAVIO S.r.l.



SMEC



Visita il Ns. sito WWW.SAVIOCLIMA.IT o contattaci via E-mail savio@savioclima.it

Il filtro autonomo "SMEC" è un gruppo estremamente compatto e di facile movimentazione, adatto per l'aspirazione e la filtrazione dei fumi di saldatura, aerosol, fumi gassosi ecc.....

Realizzato con pannellature in acciaio zincato avvitata e con guarnizioni a perfetta tenuta, è adatto a contenere la sezione aspirante e varie sezioni filtranti, inserite secondo la tipologia dei fumi aspirati e secondo il livello di filtrazione che si desidera ottenere; ciò consente un'estrema versatilità d'uso, nei vari settori manifatturieri.

Il filtro è corredato di ruote per la rapida movimentazione, è inoltre predisposto per l'inserimento sull'aspirazione di braccio aspirante snodato con sistema di snodi brevettato. (SNODASPIR).

Principio di funzionamento:

Il fluido aspirato dal ventilatore centrifugo a pale rovesce, è convogliato con flusso verticale discendente, dapprima in camera di decantazione, che rallenta l'aria, e successivamente con variazione di direzione, l'inquinante è costretto a decantare in apposito cassonetto le particelle in sospensione più grossolane. Di seguito l'aria viene intercettata da una serie di filtri aventi un'efficienza progressiva che, secondo la tipologia dei fumi aspirati, possono essere diversamente installati. Infatti la gamma dei filtri è estremamente varia, da quelli metallici EU3, a quelli a CARBONI ATTIVI, ai tipi EPA, ASSOLUTI, EU16.

In versione standard, i filtri per fumi di saldatura sono a tre sezioni: Prefiltri metallici – Filtri a tasche rigide – Filtri a carbone attivo. Dopo il passaggio nei filtri, l'aria è convogliata e reintegrata nell'ambiente con flusso verticale per mezzo d'aspiratore centrifugo del tipo a girante direttamente accoppiata a motore elettrico asincrono, la distribuzione dell'aria riemessa nell'ambiente a bassa velocità è tale da contenere la rumorosità ai mini livelli. N.b. In fase di ordine precisare la tensione di rete richiesta

Le filtre mobile "SMEC" est un groupe autonome extrêmement compact, conçu pour l'aspiration et la filtration des fumées de soudure, aérosols, émanations gazeuses.

Il est réalisé avec des panneaux en acier zingue, boulonnées et assemblées avec un joint d'étanchéité.

Sa conception lui permet d'intégrer la section d'aspiration et les différentes sections de filtration, définies selon la nature du polluant et l'efficacité de filtration recherchée. Ces caractéristiques lui consentent une versatilité extrême dans tous les domaines d'application.

Le filtre monté sur roulettes est prédisposé pour un éventuel montage sur la bouche d'aspiration d'un bras aspirant articulé breveté (SNODASPIR).

Principe de fonctionnement :

Le fluide aspiré par un ventilateur centrifuge aux pales inversées vient convoyé verticalement dans un plénum de décantation qui grâce au ralentissement de la vitesse d'air permet une décantation des particules plus importantes dans un réceptacle.

Le fluide est successivement intercepté par des séries de filtres ayant une efficacité progressive et dont l'installation varie en fonction de la nature du polluant, filtre métallique EU3, filtres à charbon actif, filtre EPA, filtre absolu EU 16.

En version standard, les filtres pour fumées de soudure sont à 3 étages :

Pre-filtres métalliques – filtres à poches rigides – filtres à charbon actif. Après le passage dans les sections filtrantes, l'air est convoyé et réintégré dans l'environnement de manière verticale par un aspirateur à entraînement direct.

Le rejet de l'air advient à basse vitesse et permet ainsi de contenir le niveau de pression sonore. N.B. Lors de la commande, préciser la tension du réseau d'alimentation.

The autonomous "SMEC" filter is a highly compact and easy to handle unit, suitable for the extraction and filtration of welding, aerosol, gaseous fumes, ecc..

It is built with zinc-plated steel panels, sorrowed together and perfectly airtight and is suitable to contain the extracting section and various filtrating sections, inserted in conformity with the typology of the extracted fumes and according to the level of filtration desired to obtain, thus permitting an extreme versatility of use in the various sectors of workman ship.

The filter is equipped with wheels for easy and quick shifting and is predisposed for the insertion in the exhausting section of the articulate exhauster arm with a patented articulation system (SNODASPIR).

Performance principle:

The fluid extracted by the centrifugal backward blades fan is carried by means of a descending vertical flux, first in the decantation chamber, which slows down the air speed, and followed by the change direction, the pollution flow is compelled to decant, the coarse suspended particles into an appropriate container.

Consequently, the air is intercepted by a series of filters having a progressive efficiency which, according to the typology of the extracted fumes, may be installed in different ways, in fact the range of filters varies extremely from EU3 metal filters, to the CARBON FILTERS ones to the EPA, ABSOLUTE and EU16.

In standard versions, welding fumes filters have three sections: Metal pre-filters – Rigid-pocket filters – Active carbon filters.

After the passage through the filters, the air is carried and reintegrated in the premises, by means of a vertical flux due to a centrifugal extractor with an impeller directly coupled to an asynchronous electric motor, the distribution of the air reintroduced in the premises at low speed enables lowering the noise to the minimum levels.

NOTE: When ordering, please specify the required mains voltage

Bei dem freistehenden Filter "SMEC" handelt es sich um ein außergewöhnlich kompaktes, leicht transportierbares Aggregat, das zum Ansaugen und Filtern von Schweiß-, Aerosol- sowie Gasrauch usw. eingesetzt wird. Ausgeführt mit verschraubter, verzinkter Stahltafelung und mit perfekten Dichtungen versehen, enthält dieser Filter die Saugabteilung sowie diverse Filterabteilungen, die je nach der Typologie des angesaugten Rauches und je nach der Filterstärke, die erreicht werden soll, eingesetzt werden; hierdurch erreicht man auf den verschiedenen Erzeugnissektoren eine außergewöhnliche Vielseitigkeit im Gebrauch. Der Filter ist mit Rädern versehen, die ein schnelles Versetzen ermöglichen; außerdem ist in die Saugvorrichtung die Einfügung eines gelenkigen Saugarms mit patentiertem Gelenksystem (SNODASPIR) vorgesehen.

Betriebsprinzip

Die vom Zentrifugal-Ventilator mit Kippflügeln angesaugte Flüssigkeit wird mit vertikalem, absteigendem Fluss zunächst in die Dekantierkammer geleitet, wodurch die Luft verlangsamt wird; anschließend ist die verunreinigte Flüssigkeit, die Richtung ändernd, gezwungen, die größten Schwebepartikel in einen entsprechenden Kasten zu dekantieren. Danach wird die Luft von einer Reihe Filtern mit progressiver Wirkung, die je nach der Typologie des angesaugten Rauches auf verschiedene Art installiert sein können, aufgefangen. In der Tat ist die Artikelreihe der Filter außergewöhnlich vielseitig und reicht von den metallischen EU3 bis zu den Filtern aus Aktiv-Kohle und den Modellen EPA, ABSOLUT und EU16.

In der Standardausführung besitzen die Schweißrauchfilter drei Abteilungen: Vorfilter aus Metall- Filter mit steifen Taschen - Filter aus Aktiv-Kohle. Nach dem Durchfluss durch die Filter wird die Luft durch vertikalen Fluss über einen direkt mit dem Zentrifugal-Ventilator mit Lauftrad gekoppelten Elektro-Asynchronmotor in die Umwelt abgeführt und wieder integriert. Die Verteilung der mit niedriger Geschwindigkeit wieder in den Raum abgelassenen Luft erfolgt mit einer Geräuschemission auf niedrigstem Niveau.

Anmerkung: Bitte bei der Bestellung die geforderte Netzspannung angeben

Modello Model Modèle Typ	Portata Delivery Débit Luftmenge (m³/h)	Motore – Motor – Moteur - Motor				Efficienza filtrazione Filtering efficiency Efficacité de filtration Filterleistung (%)	Rumorosità Sound level Niveau Sonore Schallniveau (Dba)	Braccio (B) Arm (B) Bras (B) Arm (B) (Ø mm/L mt)	Dimensione Dimension Dimensions Abmessungen (AxBxC,mm+B)	Peso Weight Poids Gewicht (Kg)
		Kw	RPM	Hz	Volt					
SMEC/1,5/1B	1800	1,1	3000	50	230/400	99	71	150/3	670x800x1090+B	123
SMEC/2/1B	2000	1,5	3000	50	230/400	99	71	150/3	670x800x1090+B	128
SMEC/2/2B	2300	1,5	3000	50	230/400	99	72	150/3	670x800x1090+B	145